

# D6N

Гусеничный трактор



Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™

Мощность на маховике

111,8 кВт / 152 л. с.

Эксплуатационная масса

Ходовая часть XL

16 610 кг

Ходовая часть LGP

17 790 кг

# Гусеничный трактор D6N

## Двигатель

- ✓ Двигатель Cat® С6.6 соответствует самым жестким требованиям норм Stage IIIA по токсичности выхлопных газов, а также отличается исключительными эксплуатационными характеристиками, топливной экономичностью и долговечностью. **стр. 4**

## Ходовая часть SystemOne

- ✓ Оригинальная по конструкции ходовая часть SystemOne гусеничных машин Caterpillar® отличается увеличенным сроком службы, повышенной надежностью и сниженными расходами на содержание и эксплуатацию. **стр. 13**

## Дифференциальное управление ходом

- ✓ Эта надежная система управления движением обеспечивает непрерывный подвод мощности к обеим гусеницам при повороте. Одновременное управление скоростью, направлением движения и поворотом с помощью рукояти-джойстика обеспечивает максимальную производительность. **стр. 5**

## Навесное оборудование

Компания Caterpillar предлагает широкий ассортимент бульдозерных отвалов и другого навесного оборудования, позволяющего легко и быстро справляться с работами, требующими большой производительности. **стр. 14**

## Силовая передача

- ✓ Новая система MVP расширяет возможности коробки передач Powershift. Возможен выбор 5 диапазонов скоростей, соответствующих разнообразным условиям работы и производственным требованиям. **стр. 6**

*Конструкция данного трактора обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики даже в самых тяжелых условиях. Благодаря высокой мощности, прочности компонентов и прекрасной развесовке универсальный трактор D6N справляется с работой в самых суровых условиях, демонстрируя традиционную для техники Caterpillar надежность и долговечность.*

- ✓ *Новое конструктивное решение*



---

### Рабочее место оператора

- ✓ Модернизированное рабочее место оператора отличается улучшенным обзором и пониженным уровнем шума и вибрации. Входящие в стандартную комплектацию кондиционер и сиденье C500 на пневмоподвеске обеспечивают комфортные условия работы оператора. **стр. 8**

---

### Система лазерной нивелировки грунта AccuGrade™ и система спутниковой навигации GPS

- ✓ Применение системы лазерной нивелировки грунта AccuGrade в сочетании со спутниковой системой навигации GPS требует дополнительной подготовки машины. **стр. 10**

---

### Рама

- ✓ Рама представляет собой жесткую коробчатую конструкцию, сваренную из стальных литых и катанных толстолистовых заготовок. Установленная на амортизаторах кабина обеспечивает снижение уровня шума и вибрации. Резиновые виброизолирующие опоры топливного бака устраняют влияние вибрации и уменьшают напряжения. **стр. 12**

---

### Удобство технического обслуживания

- ✓ Увеличены интервалы профилактического технического обслуживания, что увеличивает продолжительность рабочего времени. Модульная конструкция обеспечивает удобный доступ ко всем основным узлам, фильтрам и точкам смазки. Электронная система наблюдения и контроля состояния машины EMS III повышает диагностические возможности. **стр. 16**

---

### Всеобъемлющая поддержка потребителя

Дилеры Caterpillar® предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы — от выбора машины и навесного оборудования до ее замены на новую по истечении оговоренного срока эксплуатации. Это позволяет быстро окупить вложения. **стр. 17**



## Двигатель

Новый дизельный двигатель Caterpillar C6.6 с технологией ACERT™ соответствует требованиям норм Stage IIIA ЕС по токсичности выхлопных газов и отличается высокими рабочими характеристиками.



**Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™.** В шестицилиндровом рядном двигателе Cat C6.6 с рабочим объемом 6,6 л применяется система впрыска топлива Caterpillar Common Rail. Благодаря внедрению технологии ACERT, включающей ряд таких усовершенствований как электронная система управления, точная дозировка количества впрыскиваемого в цилиндр топлива и улучшенная подача воздуха, обеспечивается более полное сгорание топлива, что ведет к повышению рабочих характеристик двигателя и снижению содержания токсичных веществ в выхлопных газах. Двигатель Cat C6.6 с технологией ACERT соответствует требованиям норм Stage IIIA Евросоюза по токсичности выхлопных газов.

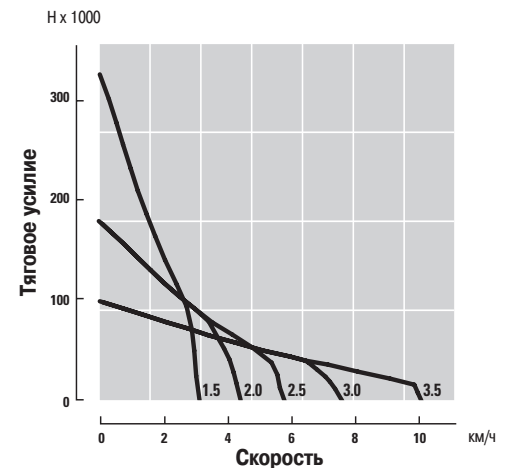
**Конструктивные особенности.** Компактный, с усиленной конструкцией двигатель C6.6 отличается надежностью, долговечностью и высокими рабочими характеристиками. Двигатель C6.6 включает головку блока цилиндра с каналами впуска и выпуска по разные стороны, с четырьмя клапанами и электронный блок управления ADEM™ A4.

**Электронное управление.** На двигателе C6.6 применяются усовершенствованные электронные регуляторы с хорошими

рабочими показателями и высокой надежностью. Электронный блок управления двигателем ADEM A4 получает данные от установленных на двигателе датчиков и регулирует основные параметры для поддержания оптимальных рабочих характеристик. Электронный блок управления также оптимизирует расход топлива и содержание токсичных веществ в отработавших газах. Благодаря электронному управлению облегчается поиск и устранение неисправностей.

**Подача топлива.** Система с многократным впрыском обеспечивает подачу топлива в камеру сгорания равными порциями (микродозами). Такая подача топлива позволяет точно управлять процессом сгорания. Электронный блок управления ADEM A4 обеспечивает точное дозирование подачи топлива в нужный момент во время цикла сгорания, что повышает топливную экономичность и рабочие характеристики.

**Управление подачей воздуха.** Двигатель C6.6 оборудован турбокомпрессором с перепускным клапаном с электронным управлением для точного управления давлением наддува. Таким образом, во всем диапазоне рабочих частот вращения двигателя улучшаются: приемистость, топливная



экономичность и рабочие характеристики двигателя. Новое решение поперечного потока воздуха в головке блока цилиндров облегчает движение воздуха, в то время, как малое расстояние между поршнем и гильзой цилиндра снижает прорыв газов в картер.

**Турбонаддув с промежуточным охлаждением.** Турбокомпрессор и подобранный по характеристикам промежуточный охладитель наддувочного воздуха обеспечивают повышенную мощность и низкую температуру отработавших газов.

**Электрический топливopодкачивающий насос.** Входящий в стандартную комплектацию электрический топливopодкачивающий насос расположен непосредственно на основании топливного фильтра грубой очистки над комбинированным водоотделителем/топливным фильтром грубой очистки. Переключатель позволяет легко прокачать топливную систему после технического обслуживания топливных фильтров.

**Запас крутящего момента.** Система непосредственного впрыска топлива обеспечивает регулируемое увеличение подачи топлива при снижении частоты вращения двигателя ниже номинального значения. Результатом является повышение мощности почти до номинального значения. Сочетание увеличенного запаса крутящего момента и максимальной мощности улучшает приемистость и обеспечивает повышение тягового усилия и сокращение времени рабочего цикла при выполнении бульдозерных работ.

## Дифференциальное управление ходом

Дифференциальное управление ходом обеспечивает непрерывный подвод мощности к обеим гусеницам при повороте. Оператор управляет скоростью, направлением движения и поворотом с помощью рукояти-джойстика, что обеспечивает максимальную производительность.



### Многофункциональная рукоять

**управления.** Расположенная слева от оператора рукоять-джойстик позволяет оператору комфортно, одной рукой, управлять поворотом, направлением движения и скоростью машины.

- Многофункциональная рукоять-джойстик имеет кнопки переключения передач.
- Чем дальше отводится рукоять-джойстик, тем меньше будет радиус поворота.
- При смене направления движения, оператор должен вращать рукоять в направлении по часовой стрелке для движения "вперед", и против часовой стрелки для движения "назад". Среднее положение рукояти означает "нейтраль".
- Рукоять-джойстик требует от оператора приложения небольших усилий, обеспечивая комфортные условия при длительной работе.

**Поворот при дифференциальном управлении ходом.** Дифференциальное управление ходом обеспечивает маневренность машины при значительных нагрузках на отвале. Оператор имеет возможность осуществлять точное управление при работе на склонах, вблизи

зданий, опор мостов, деревьев и других препятствий. Повысилась точность управления поворотом машины.

- Дифференциальное управление ходом позволяет работать в местах с ограниченным пространством, обеспечивая наименьший для тракторов данного типоразмера радиус поворота.
- Такая система управления обеспечивает повышенную точность управления трактора при выполнении поворотов в любых условиях.
- Система управления движением обеспечивает непрерывный подвод мощности к обеим гусеницам независимо от состояния грунта.

**Дифференциальная система управления ходом.** Планетарный дифференциал служит для поворота машины: продолжая подавать полную мощность на обе гусеницы, он увеличивает скорость движения одной гусеницы и уменьшает скорость другой. Элементами системы дифференциального управления ходом являются:

- Три планетарных передачи.
- Специальный гидронасос переменной производительности.

- Реверсивный гидромотор постоянной производительности системы управления ходом.
- Усиленные шестерни механизма управления ходом.
- Две планетарные передачи (управления ходом и системы привода) образуют «двойной дифференциал», который выполняет функции обычной трансмиссии.
- Третья планетарная передача, так называемая «уравнительная планетарная передача», расположена в картере трансмиссии и обеспечивает максимальную разницу скоростей гусениц 4 км/ч.

**Управление.** При движении трактора вперед, поток мощности, идущий через шестерню коробки передач, коническую зубчатую передачу на двойной дифференциал, подводится равномерно и непрерывно к бортовым редукторам. При повороте, гусеница, идущая по наружному радиусу поворота, вращается быстрее за счет подводимой мощности. Гусеница, идущая по внутреннему радиусу поворота, замедляется для обеспечения заданного радиуса поворота. При повороте скорость движения остается неизменной.

## Силовая передача

*Прочные, надежные и долговечные компоненты — залог плавной, безотказной и долговечной работы машин Caterpillar.*



**Система управления Multi Velocity Program (MVP).** Система MVP Caterpillar позволяет оператору использовать пять диапазонов скоростей как при движении вперед, так и назад, что повышает производительность машины, снижает расход топлива и значительно уменьшает эксплуатационные расходы.

Задаваемые диапазоны рабочих скоростей обеспечивают наилучшие показатели рабочих характеристик, топливной экономичности и тягового усилия. Автоматическое управление выбором скорости в каждом диапазоне скоростей, обеспечивает плавную, комфортную и производительную работу машины. Передачи выбираются независимо при движении вперед или назад, и имеют передаточные отношения: 1,5; 2,0; 2,5; 3,0 и 3,5.

**Автоматическое переключение передач/Автоматическая работа в режиме принудительного понижения передач.** Режим автоматического переключения передач позволяет оператору предварительно выбрать диапазон скоростей для движения вперед и назад, что облегчает смену направления движения.

Настройки автоматического переключения:

- 1,5 вперед - 2,5 назад
- 2,5 вперед - 2,5 назад
- 2,5 вперед - 2,5 назад

В режиме принудительного понижения передач коробка передач автоматически понижает передачу при значительном повышении нагрузки.

**Электронная система регулирования давления в муфтах (ЕСРС).** Трактор D6N имеет дополнительную функцию коробки передач - электронную систему регулирования давления муфты (ЕСРС), которая облегчает работу оператора. Эта уникальная функция обеспечивает плавное переключение передач посредством регулирования и настройки отдельных муфт в зависимости от текущих условий работы.

**Управление ходом и коробкой передач.** Система дифференциального управления ходом позволяет использовать трактор D6N для работ различного характера. Для переключения автоматической коробки передач используются сенсорные клавиши, расположенные на рукояти управления.

**Гидротрансформатор.** Одноступенчатый гидротрансформатор трактора D6N эффективно реагирует на изменение нагрузки, обеспечивая увеличение крутящего момента для повышения тягового усилия. Гидротрансформатор защищает компоненты силовой передачи от ударных нагрузок при тяжелых бульдозерных работах. Гидротрансформатор полностью соответствует характеристикам

компонентов силовой передачи и обеспечивает требуемые эксплуатационные показатели.

**Коробка передач.** Отличающаяся надежностью планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой имеет пять передач переднего хода и пять передач заднего хода. Для переключения передач используются усиленные фрикционные муфты большого диаметра, охлаждаемые маслом. Нагрузки и напряжения в коробке передач распределяются на многоступенчатые зубчатые передачи планетарных рядов, что способствует продлению срока службы.

- Система регулирования мощности при изменении направления движения регулирует частоту вращения коленчатого вала двигателя при требующей высоких мощностей затрат смене направления движения. Система обеспечивает более плавное переключение коробки передач, что в свою очередь способствует увеличению срока службы узлов и деталей.
- Коробка передач и коническая зубчатая передача имеют модульную конструкцию и легко сдвигаются в задний картер трактора даже при установленном рыхлителе.
- Муфты смазываются и охлаждаются потоком масла, что увеличивает срок их службы.
- Согласование давления включения муфты с нагрузкой, обеспечивает плавное переключение фрикционных муфт, находящихся под нагрузкой.

**Тормоза.** Гидравлически управляемые тормоза, в масляной ванне, обеспечивают высокую перегрузочную способность по крутящему моменту и увеличенный срок службы.

#### Приподнятый бортовой редуктор.

- Бортовые редукторы защищены от воздействий неровностей грунта и ударов рабочих органов, что позволяет продлить срок службы силовой передачи.
- Ведущие звездочки, втулки, бортовые редукторы в меньшей степени подвержены абразивному воздействию грунта и влаги.
- Компания Caterpillar применяет на тракторе D6N одноступенчатые планетарные бортовые редукторы, отличающиеся надежностью и долговечностью.

#### 1 Рулевое управление.

Дифференциальное управление ходом с помощью рукоятки-джойстика позволяет оператору одной рукой одновременно управлять поворотом, направлением движения и скоростью машины.

#### 2 Гидромотор дифференциального управления поворотом.

Реверсивный гидромотор системы управления ходом приводит в действие две планетарные передачи, образующие «двойной дифференциал», который изменяет скорости гусениц. Одновременное замедление одной гусеницы и ускорение другой обеспечивает плавный силовой поворот.

#### 3 Коробка передач с переключением под нагрузкой.

Отличающаяся надежностью и долговечностью планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивает плавное переключение передач и равномерное распределение нагрузки на зубчатые передачи планетарных рядов.

#### 4 Бортовой редуктор.

Благодаря характерной для гусеничных машин Caterpillar конструкции ходовой части с высоко расположенным бортовым редуктором, компоненты трансмиссии защищены от воздействий неровностей грунта и ударов рабочих органов, что позволяет продлить срок службы силовой передачи.



**5 Тормоза.** Многодисковые тормоза большого диаметра, в масляной ванне, с увеличенным сроком службы.

**6 Двигатель.** Дизельный двигатель Caterpillar® C6.6 с технологией ACERT отвечает требованиям действующих норм токсичности выхлопных газов.

**7 Гидротрансформатор.** Производительный гидротрансформатор обеспечивает увеличение крутящего момента, таким образом, повышая тяговое усилие, одновременно защищая компоненты силовой передачи от ударных нагрузок.

**8 Радиатор.** Алюминиевая сердцевина радиатора обеспечивает превосходный теплообмен.

## Рабочее место оператора

*Современное рабочее место оператора отличается пониженным уровнем шума, вибрации и превосходным обзором. Сиденье Caterpillar серии comfort с пневматической подвеской снижает утомляемость оператора. Системы отопления и кондиционирования входят в стандартную комплектацию.*



**Кабина.** Просторная и комфортабельная кабина позволяет поддерживать высокую производительность труда в течение всего рабочего дня. Благодаря большой площади остекления окон и дверей обеспечивается превосходный обзор в направлении отвала, а также задний и боковой обзор.

Уплотнения дверей и окон обеспечивают герметичность кабины и защищают от попадания пыли. Выполненная из шумопоглощающего материала обивка потолка и звукоизолирующие пенопластовые панели уменьшают уровень шума в кабине.

Органы управления стеклоочистителями расположены на передней части потолочной панели. Система охлаждения встроена в силовой каркас кабины, обеспечивая хороший задний обзор. Рационально сконструированная и эргономичная приборная панель обеспечивает удобный доступ к необходимой информации, касающейся работы машины.





**Сиденье Cat C500 серии Comfort с подвеской.** Сиденье Caterpillar C500 серии Comfort с пневматической подвеской разработано с учетом эргономических требований для обеспечения работоспособности оператора в различных условиях. Теперь это комфортабельное сиденье входит в стандартную комплектацию трактора D6N.

- Полностью регулируемое сиденье обеспечивает максимальный комфорт и снижение утомляемости оператора.
- Благодаря мягкой подушке сиденья снижается нагрузка на поясницу и бедра, ничто не мешает движениям рук и ног оператора.
- Входящая в стандартную комплектацию регулируемая пневматическая опора для поясницы обеспечивает удобное положение оператора.
- Сиденье с подогревом можно приобрести у дилера компании Caterpillar.

**Приборная панель.** Приборная панель с легко читаемыми указателями и контрольными лампами оповещает оператора о наличии любых потенциальных неисправностей. Показания всех приборов отчетливо видны даже при прямом солнечном свете. Положение контрольных индикаторов и приборов было изменено для того, чтобы обеспечить наилучший обзор предупреждающих сигналов. Органы управления систем поддержания микроклимата удобно



расположены на приборной панели. Органы управления механизмом включения пониженной передачи и автоматическим переключением передач расположены в зоне удобного доступа. Упоры для ног позволяют оператору сохранять устойчивое и удобное положение при работе на уклонах.

#### **Электронная система контроля (EMS III).**

Электронная система контроля (EMS III) информирует оператора о состоянии машины в режиме реального времени и регистрирует технические данные для диагностического анализа. Эта система имеет флэш-память, что позволяет модернизировать программное обеспечение.

Электронная система контроля (EMS III) совместима с программой Electronic Technician (Cat ET) и электронной системой диагностики Caterpillar (CMS). Система EMS с расширенными возможностями включает в себя следующие приборы:

- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры гидравлического масла
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Указатель температуры масла в коробке передач
- Индикаторы:
  - Давления масла в тормозной системе
  - Заполнения водоотделителя
  - Засорения воздушного фильтра
- Индикатор давления масла в двигателе

- Цифровой индикатор частоты вращения коленвала двигателя
- Индикатор включенного диапазона скоростей
- Счетчик моточасов
- Одометр

#### **Кулисный переключатель частоты вращения двигателя.**

Одним нажатием кулисного переключателя двигатель переводится в режимы высокой или малой частоты вращения холостого хода. Педаль замедлителя позволяет оператору управлять частотой вращения двигателя, когда кулисный переключатель установлен в режим высокой частоты вращения холостого хода. Кулисный переключатель позволяет регулировать частоту вращения двигателя в соответствии с условиями работы.

Для установки частоты вращения двигателя следует нажать педаль замедлителя, выбрать желаемую частоту вращения, вызвать повторно это значение, включив кулисный переключатель на 3 секунды.

#### **Органы управления рабочим оборудованием.**

Не требующие большого усилия со стороны оператора органы управления гидросистемой обеспечивают простоту управления трактором D6N, а также уверенное и точное управление отвалом, снижая усталость оператора. Эргономичные органы управления отвалом и рыхлителем обеспечивают комфортные условия при длительной работе.

#### **Прочие особенности**

Вещевые отсеки и другое оборудование, повышающее уровень комфорта кабины трактора D6N:

- Регулируемые подлокотники
- Пепельница
- Крючок для одежды
- Подстаканник
- Плафон освещения
- Встроенные в правую панель органы управления электронной системы управления подачей топлива (ETC)
- Эргономичные педали
- Внутренняя ручка двери
- Вместительные отсеки для личных вещей с обеих сторон сиденья
- Приспособление для крепления контейнера с обедом
- Панели облицованные мягким материалом, удобные при работе на поперечных склонах.
- Отсек для аптечки, расположенный за сиденьем
- Две электрические розетки на 12 В
- Широкие двери

## Система лазерной нивелировки грунта AccuGrade® и спутниковая система навигации GPS

*Применение передовой системы лазерной нивелировки грунта в сочетании со спутниковой системой навигации GPS способствует повышению точности работы, увеличению производительности и снижению эксплуатационных расходов.*



**Комплект оборудования для установки системы AccuGrade (по заказу).** Комплект оборудования для установки системы AccuGrade включает в себя устанавливаемые на заводе дополнительные кронштейны, органы управления в кабине и электропроводку для быстрого подключения комплектов электронного оборудования копирного, ультразвукового или лазерного датчиков, а также GPS.

Установка системы AccuGrade предусматривает проведение всех необходимых изменений и доработок в электрической системе, гидросистеме, в конструкции отвала и кабины. Установленные на отвале кронштейны, облегчают установку подъемных штанг. На кронштейны в кабине устанавливается жидкокристаллический графический дисплей. Электрические разъемы внутри кабины и в передней части трактора обеспечивают быстрое подключение компонентов электронного оборудования.

**Преимущества.** В настоящее время землеройно-транспортные работы и планировка грунта являются трудоемкими процессами, зависящими от квалификации кадров и возможностей техники. Поддержание постоянного уровня грунта между нивелирными рейками является сложной задачей даже для опытного оператора. Применение системы лазерной нивелировки грунта AccuGrade в сочетании со спутниковой системой навигации GPS позволяет снизить требования к мастерству оператора, помогая работать в соответствии с проектом, посредством точной выемки или засыпки грунта в конкретной точке, что ведет к уменьшению материальных затрат.

**Автоматическое управление положением отвала.** Автоматическое управление подъемом и/или наклоном отвала обеспечивает постоянную точность и высокую производительность при

уменьшении требований к квалификации оператора. На основании сигналов коррекции гидравлический распределитель обеспечивает автоматический подъем или опускание отвала, поддерживая необходимое положение режущей кромки по высоте.

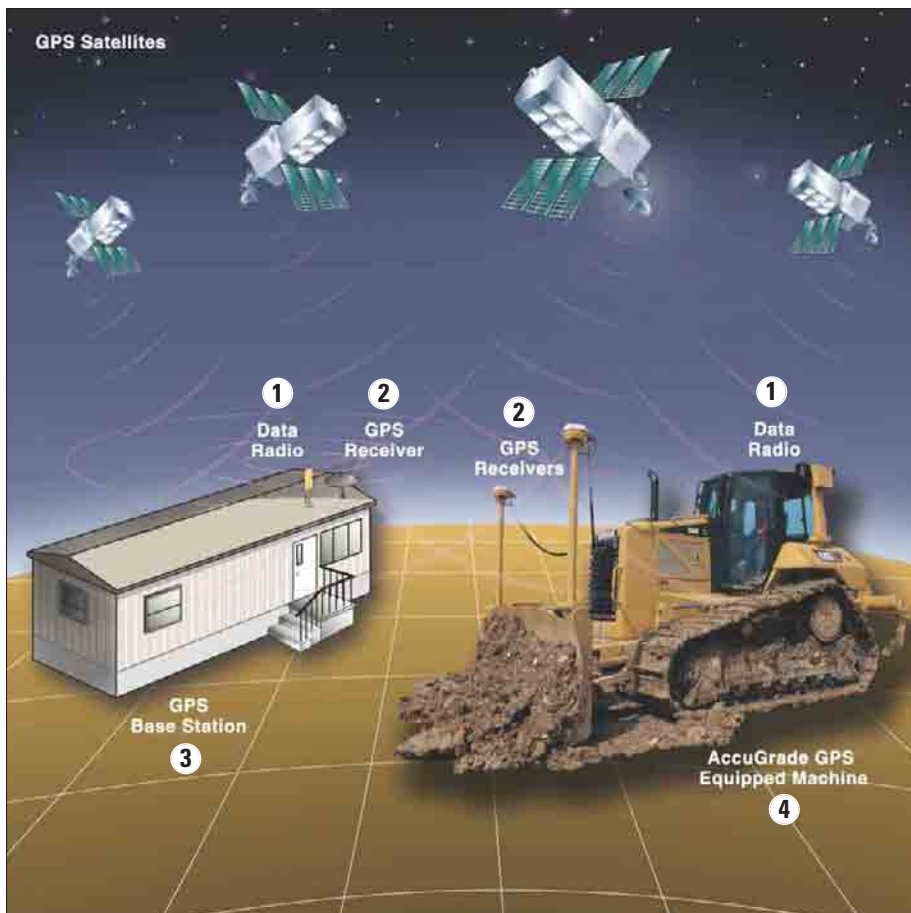
**Применение.** Система лазерной нивелировки грунта AccuGrade в сочетании со спутниковой системой навигации GPS может использоваться для выполнения земляных работ, требующих повышенной точности при обеспечении высокой производительности. Решение о применении лазерной нивелировки грунта и системы GPS зависит от условий конкретной рабочей площадки.



**Система лазерной нивелировки грунта AccuGrade.** Система лазерной нивелировки идеально подходит для планировки площадок с ровной поверхностью, имеющей один или два уклона, таких как строительные площадки под промышленные объекты или жилые здания.



**Дисплей системы лазерной нивелировки в кабине.** Дисплей системы лазерной нивелировки с легко читаемым индикатором грунта и жидкокристаллическим экраном с подсветкой, предоставляет оператору всю информацию о системе AccuGrade. Индикатор грунта показывает положение отвала по отношению к грунту и требования к выемке или засыпке грунта в конкретной точке. Кнопочное управление дисплея дает возможность оператору выбрать ручной или автоматический режим управления исходя из условий работы или особенностей строительной площадки.



**Система навигации GPS AccuGrade.**

Применение системы навигации GPS AccuGrade является наилучшим решением при сложном рельефе площадки. Система навигации GPS AccuGrade, используя сигналы навигационных спутников GPS, сравнивает положение отвала с трехмерной компьютерной моделью возводимого объекта и выдает сигнал оператору или гидросистеме на подъем или опускание отвала для обеспечения заданного профиля.

- 1 Данные блока радиосвязи
- 2 GPS-приемник
- 3 Базовая станция GPS
- 4 Машина, оборудованная системой AccuGrade GPS

**Дисплей GPS в кабине.** Установленный в кабине дисплей GPS предоставляет оператору рабочую информацию в режиме реального времени. Простой в использовании цветной жидкокристаллический дисплей размером 140 мм, читаемый при дневном освещении, с цифровой клавишной панелью предоставляет оператору удобный интерфейс. Настройки и представление данных могут быть легко изменены в соответствии с предпочтениями оператора. Дисплей предназначен для безотказной работы в экстремальных условиях, включая толчки, запыленность и влажность.

## Рама

Предназначена для обеспечения надежной опоры для всех узлов машины в самых тяжелых условиях эксплуатации. Ее конструкция рассчитана на длительный срок эксплуатации.



**Литые элементы рамы.** Конструкция рамы трактора D6N рассчитана на поглощение высоких ударных нагрузок и скручивающих усилий. Литые элементы включены в конструкцию рамы для придания дополнительной прочности. При сборке картера и рамы компания Caterpillar применяет сварку роботизированным оборудованием. Это гарантирует высокое качество и надежность всей конструкции.

- Основная рама из высокопрочной стали противостоит ударным нагрузкам.
- При оценке и расчете долговечности широко применяются такие методы проектирования, как компьютерное моделирование и метод конечных элементов.
- Полномасштабные испытания для оценки целостности конструкции.
- Сварка роботизированным оборудованием обеспечивает большую глубину проплавления и прочность, что увеличивает срок службы.
- Высокоточная механическая обработка обеспечивает идеальное совпадение отверстий и поверхностей.
- Ось качания и балансирный брус с креплением на пальцах сохраняют ориентацию рамы опорных катков.

**Балансирный брус.** Балансирный брус с креплением на пальцах позволяет рамам опорных катков качаться, следуя рельефу поверхности, обеспечивая максимальное тяговое усилие и комфортные условия для оператора.

**Устройство для защиты при опрокидывании.** Кабины тракторов серии N с усиленными стойками. Чем жестче стойки, тем ниже уровни шума и вибрации в кабине, что обеспечивает повышенный уровень комфорта.

### Качество и надежность.

- Боковые панели капота и заднее ограждение выполнены из листа толщиной 4 мм.
- Изготовленные штамповкой, скругленные углы деталей из листа увеличивают прочность.
- Резиновые виброизолирующие опоры топливного бака снижают вибрации и напряжения.
- Ограждение радиатора усиленной конструкции в стандартной комплектации.
- Усиленное заднее ограждение рыхлителя.
- Защиту заднего отсека от пыли и влаги обеспечивают уплотнения дверных проемов, а также зазоров между стойкой каркаса ROPS и задним отсеком.



**Стиль.** Скругленные формы машины обеспечивают превосходный обзор, удобство доступа и удобство технического обслуживания.

- Долговечные, стальные дверцы капота.
- Фильтр предварительной очистки расположен ниже капота для лучшего обзора.
- Ширина капота уменьшается в направлении кабины.
- Большая площадь остекления.
- Эргономичные органы управления для удобной и производительной работы.

## Ходовая часть SystemOne™

Применяемая на гусеничных машинах Caterpillar оригинальная ходовая часть SystemOne™ является во всех отношениях революционным техническим решением.

**Ходовая часть SystemOne™.** Ходовая часть SystemOne™ была разработана специально для машин Caterpillar с целью снизить эксплуатационные затраты владельцев и увеличить срок службы.

- Долговечные ведущие колеса. Срок службы ведущих колес этого типа в два и более раз превышает срок службы гусеничных лент. Применение гусеничных лент с вращающимися втулками позволяет продлить срок службы.
- Направляющее устройство. Направляющее устройство контактирует непосредственно с беговой дорожкой траковой цепи (вместо пальцев) и способствует удержанию гусеничной ленты на катках. Таким образом, гусеничная лента лучше удерживается на катках.
- Катки. Увеличенный диаметр реборд катков обеспечивает оптимальное направляющее действие и продолжительный срок службы.
- Поддерживающие катки. Модернизированные поддерживающие катки герметично уплотняются в процессе сборки на заводе-изготовителе и обслуживаются как единый узел. Большой диаметр катков увеличивает срок их службы, повышая его соответствие сроку службы всей ходовой системы.
- Направляющие колеса. Направляющие колеса с плоским ободом контактируют только с втулками гусеничной цепи, не касаясь щек ее звеньев, что позволяет уменьшить износ щек и обеспечить плавное перемещение гусеничной ленты. Направляющие колеса служат дольше, поскольку они взаимодействуют только с вращающимися втулками гусеничной ленты, не касаясь щек звеньев.
- Узел "палец-втулка". Герметизированные узлы "палец-втулка" - сварные, с регулируемым осевым зазором. Благодаря новой уплотнительной системе обеспечивается целостность конструкции, несмотря на постоянный контакт со звеньями гусеницы. Как и все узлы современных ходовых частей Caterpillar, этот узел также заполняется специальным маслом.
- Может работать в любых условиях.
- Сварные, коробчатого сечения рамы опорных катков отличаются высокой прочностью и устойчивостью к изгибающим нагрузкам без дополнительного увеличения массы.



- В механизме натяжения гусеницы используется возвратная пружина и герметизированный, с набивкой консистентной смазки, регулируемый гидроцилиндр, которые регулируют перемещение направляющих колес вперед/назад, поддерживая оптимальное натяжение гусениц, для поглощения ударных нагрузок.

### Варианты исполнения ходовой части.

XL - удлиненное исполнение (Extra Long)

- Благодаря выдвинутому вперед направляющему колесу увеличивается опорная часть гусеничной ленты и улучшается развесовка. Удлиненная ходовая часть обеспечивает оптимальное распределение массы, повышенное тяговое усилие и устойчивость при выполнении планировочных работ.
- Удлиненная рама опорных катков обеспечивает хорошую проходимость даже на рыхлом грунте.

LGP - исполнение с пониженным давлением на грунт (Low Ground Pressure)

- Ходовая часть LGP предназначена для работы на рыхлых грунтах и в болотистой местности.
- За счет удлиненной рамы опорных катков, увеличенной ширины гусениц и колеи, увеличивается площадь контакта гусеничной ленты с грунтом и уменьшается давление на грунт, что обеспечивает повышенную проходимость.

- За счет удлиненной рамы опорных катков, увеличенной ширины гусениц и колеи, увеличивается площадь контакта гусеничной ленты с грунтом и уменьшается давление на грунт, что обеспечивает повышенную проходимость.

**Цельное защитное ограждение.** В ходовой части Caterpillar предусмотрена установка защитного ограждения на всю верхнюю часть рамы опорных катков. Это защитит движущиеся части машины от абразивных материалов.

**Рамы катков.** Благодаря трубчатой конструкции рамы катков лучше противостоят изгибающим и скручивающим нагрузкам.

- Рамы катков крепятся к трактору осью качания и качающимся на пальцах балансирным брусом.

**Устройство натяжения.** Устройство натяжения отличается высочайшей надежностью, потому что защищено от внешних загрязнений и содержится в изолированной, заполненной смазкой полости, что обеспечивает многолетний срок службы.

**Качающаяся ходовая часть.** Балансирный брус с креплением на пальцах установлен на седло под основной рамой, позволяя рамам опорных катков качаться. Качающаяся рама опорных катков обеспечивает устойчивость и плавность хода.

## Навесное оборудование

Рабочие орудия и оснастка для отвалов (G.E.T.) Caterpillar позволяют приспособить машину для выполнения различных работ, повышая ее производительность.



**Отвалы Caterpillar.** Прочные 4-секционные бульдозерные отвалы Caterpillar выдерживают тяжелейшие условия работы. Отвалы Caterpillar, изготовленные из высокопрочной стали, противостоят изгибающим, скручивающим нагрузкам и прогибу при эксплуатации в самых суровых условиях.

- Режущие ножи из стали Cat DH-2™, с высокой прочностью на разрыв противостоят изгибу.
- Боковые ножи из стали DH-3™ максимально увеличивают срок службы отвала.

**Отвал с регулируемым углом поворота и перекоса (VPAT).** С помощью гидравлической системы управления оператор, не покидая поста управления, может регулировать высоту подъема, углы наклона и перекоса отвала VPAT.

- Регулировка угла поворота отвала, выполняемая вручную, повышает производительность машины.
- Верхние углы отвала срезаны, чтобы обеспечить оператору беспрепятственный обзор (только для исполнения XL).

- С-образная рама надежно закреплена на шарнирах на главной раме, за счет чего повышается точность управления положением отвала и устраняется движение отвала, вызванное вертикальными перемещениями гусеничных лент или боковыми силами.
- Шарнирное соединение, соединяющее С-образную раму с трактором, является герметизированным не нуждающимся в смазке узлом "палец-втулка", имеет высокий срок эксплуатации и работает бесшумно.
- Большие подшипники стойки С-образной рамы были добавлены для повышения долговечности.
- Все оси шарниров оборудованы пресс-масленками, благодаря чему снижается износ осей.

### Положение отвала VPAT - угол поворота.

- 54° - максимальные нагрузки на отвал; наилучшая финишная планировка.
- 57,5° - оптимальная нагрузка на отвал; обычные бульдозерные работы.
- 60-62° - максимальная глубина врезания отвала; пониженное удержание материала на отвале.

**Полусферический отвал (только для исполнения XL).** Предназначен для тяжелых работ, где важны показатели врезания и возможность резки грунта краем отвала. Благодаря своей конструкции полусферический отвал эффективен при работе, требующей улучшенного врезания в грунт и перемещения материала. Для повышения удерживающих свойств отвал может оборудоваться уширителями.



**Складной отвал.** Складной отвал был специально сконструирован для соблюдения ограничений по ширине (до 3 м) при выполнении транспортировки с отвалом. Конструкция отвала предусматривает сложение левой секции отвала вперед, в транспортное положение.

**Многозубый рыхлитель.** Многозубый рыхлитель с параллелограммной подвеской позволяет устанавливать один, два или три зуба в зависимости от условий работы.

- Возможна установка прямых или изогнутых зубьев.
- Исключительная долговечность ходовой части в условиях тяжелых тяговых нагрузок.

**Тягово-сцепное устройство.** Трактор D6N может быть оборудован тягово-сцепным устройством для работы с таким оборудованием как:

- Дисковые орудия
- Уплотнительные катки
- Измельчители
- Буксирные устройства



#### **Лебедка.**

- Электронная система управления позволяет с помощью одного джойстика управлять муфтой сцепления и тормозом, что повышает эффективность работы оператора.
- Входная муфта ВОМ уменьшает потери мощности двигателя и обеспечивает топливную экономичность.
- Включение муфты сцепления и выключение тормоза автоматически синхронизировано для обеспечения плавности работы.
- Техническое обслуживание лебедки может быть проведено, не снимая лебедки с трактора.

Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

**Веткосбрасыватели.** При работе в лесу или на расчистке площадок, где ветки и другие частицы могут повредить машину, на трактор D6N устанавливаются веткосбрасыватели, поставляемые по заказу. Веткосбрасыватели помогают защитить от повреждения уязвимые компоненты трактора, такие как гидравлические трубопроводы, выпускная труба, стекла кабины, фонари и сигнальные лампы.

**Оборудование на заказ.** Отдел специального оборудования поможет подобрать оборудование для Вашей машины с целью ее эксплуатации: на полигонах для захоронения отходов, в лесной промышленности или портах.

## Удобство технического обслуживания

В машинах Caterpillar нового поколения заложены принципы модульной конструкции, что упрощает техническое обслуживание.



**Простота в обслуживании.** Чем меньше времени занимает техническое обслуживание, тем больше времени машина работает. Главные компоненты выполнены как отдельные модули и, при необходимости, могут быть демонтированы и заменены без снятия (и последующей установки) соседних агрегатов и узлов.

### Диагностический разъем.

Диагностический разъем позволяет дилерам Caterpillar быстро провести диагностику трактора D6N или получить доступ к данным, хранящимся в памяти, с помощью программы Electronic Technician (Cat ET).

**Диагностика.** Компания Caterpillar предлагает широкие возможности для диагностики, поиска и устранения неисправностей трактора D6N. Системы наблюдения и контроля, предлагаемые конкурирующими компаниями, обладают ограниченными диагностическими возможностями. Приборная панель позволяет быстро выявить неисправности и определить их причины, используя трехуровневую систему сигнализации.

**Сгруппированные точки техобслуживания и доступ.** Трактор D6N отличается легкостью и простотой технического обслуживания.

- Сгруппированные штуцеры для замера давления позволяют быстро определить техническое состояние всей гидравлической системы. Имеется две группы вынесенных штуцеров для диагностической проверки давления, одна находится на правом крыле, а другая расположена за ограждением коробки передач, сзади трактора.

- Запираемые боковые дверцы капота обеспечивают удобный доступ к топливным фильтрам тонкой очистки, масляным фильтрам, патрубку маслозаливной горловины, воздухоочистителю и компрессору кондиционера.
- Левая боковая дверца капота обеспечивает удобный доступ к аккумуляторной батарее, патрубку заливной горловины коробки передач, блоку плавких предохранителей, бачку омывателя стекла, выключателю массы, указателю уровня масла в коробке передач и указателю противоугонной системы (по заказу).
- Правая боковая дверца капота обеспечивает удобный доступ к фильтру гидравлического масла и вынесенным штуцерам для диагностической проверки давления.

### Система связи Product Link.

Поставляемая по заказу система связи Product Link может быть установлена на заводе-изготовителе или внедрена позже, как легкомодернизируемая система беспроводной связи, которая упрощает управление парком машин. Используя спутниковую или сотовую связь, система Product Link автоматически сообщает основные параметры машины, такие как ее местоположение, моточасы, активные и регистрируемые диагностические коды и аварийные сигналы. В зависимости от версии системы Product Link, она может связываться с другими бортовыми системами, посылая сообщения по электронной почте или на пейджер, и предоставлять данные о расходе топлива.



### **Противоугонная система машин**

**Caterpillar (MSS).** В противоугонной системе MSS используются электронные, программируемые ключи, ограничивающие доступ к машине до определенного круга лиц или времени дня. Система MSS предотвращает кражи, вандализм и несанкционированное использование машины. Каждая система может запомнить до 255 программируемых электронных ключей, и каждый ключ может использоваться на любом количестве машин. Противоугонная система MSS может контролироваться с помощью системы Personal Data Assistant. Возможна установка в полевых условиях.

### **Электронная система контроля и**

**диагностики.** Трактор D6N оборудован универсальной системой диагностики и контроля, которая может быть легко модернизирована путем перепрограммирования, а не замены блока, что уменьшает затраты. В связи с развитием техники и появлением нового электронного оборудования и программного обеспечения, система контроля и диагностики позволит легко осуществить необходимую модернизацию.

### **Экологически безопасные сливные**

**краны.** Экологически безопасные сливные краны позволяют сливать эксплуатационные жидкости, не загрязняя окружающую среду. Этими кранами оснащены радиатор, бак гидросистемы и масляный поддон двигателя.



### **Удобство технического обслуживания**

**двигателя.** Многие детали могут быть восстановлены в заводских условиях.

- Основной металл блока цилиндров допускает две повторные расточки гильз цилиндров.
- Шатуны могут быть удалены через верх цилиндра.
- Копиры распределительного вала и толкатели могут быть заменены без снятия распределительного вала.
- Моторное масло с увеличенным сроком службы и интервал замены фильтрующих элементов масляных фильтров двигателя до 500 моточасов.

### **Удобство доступа.**

- Боковые дверцы капота обеспечивают удобный доступ к двигателю и облегчают техническое обслуживание.
- Фильтры расположены в зоне удобного доступа.
- Состояние воздухоочистителя контролируется электронной системой управления.
- Возможна быстрая заправка топливного бака (дополнительное оборудование).
- Большие люки.
- Контрольные отверстия для быстрого поиска и устранения неисправностей.

## Всеобъемлющая поддержка потребителя

Дилеры Caterpillar предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы — от планового технического обслуживания до проведения всего объема операций технического обслуживания (основных и вспомогательных), что позволит быстро окупить вложения.



**Техническая поддержка.** Почти все детали трактора D6N можно приобрести у ближайшего дилера компании Caterpillar. Чтобы сократить время простоя машин, дилеры компании Caterpillar используют для поиска имеющихся в наличии деталей всемирную компьютерную сеть. Существует программа обмена основными узлами. Данная программа позволяет снизить продолжительность ремонта и затраты.

**Восстановленные компоненты.** Использование оригинальных восстановленных деталей Caterpillar позволит Вам сэкономить средства. Вы получаете такую же гарантию, как и на новые изделия при той же надежности, при этом затраты уменьшаются на 40 — 70%.

### **Возможности техобслуживания.**

У дилера или на рабочей площадке клиент может рассчитывать на помощь высококвалифицированных специалистов службы сервиса, располагающих самыми современными технологиями и оборудованием.

**Выбор машины.** Перед приобретением тщательно сравните интересующие Вас машины. Каков срок службы узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Каковы реальные убытки от нереализованной производительности? Точные ответы на эти вопросы можно получить у дилера Caterpillar.

### **Приобретение машины.**

Проанализируйте возможные варианты финансирования покупки машины и учтите повседневные расходы на эксплуатацию и техобслуживание. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машиной, а также эксплуатационные затраты.

**Эксплуатация.** Применение рациональных приемов эксплуатации техники — залог роста прибыли. У дилеров Caterpillar можно приобрести учебные видеозаписи, литературу и другие средства повышения производительности труда.

**Замена.** Отремонтировать? Восстановить? Обменять? Дилер компании Caterpillar поможет подсчитать затраты, чтобы сделать правильный выбор.

**Техническое обслуживание.** Растет число покупателей, планирующих эффективное техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. К моменту приобретения машины выберите подходящий план из широкого спектра услуг техобслуживания, предоставляемых дилером Caterpillar. Включив в сервисный контракт услуги по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла, охлаждающей жидкости и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.

## Двигатель

Двигатель Cat C6.6 с технологией ACERT™

Полезная мощность	
ISO 9249	111,8 кВт / 152 л. с.
80/1269/EEC	111,8 кВт / 152 л. с.
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л

- Все значения мощности, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.
- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 2200 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- До высоты 3000 м над уровнем моря мощность не отличается от указанной, выше этого уровня происходит падение мощности.

## Коробка передач

Передачи переднего хода	км/ч
1,5	3,1
2,0	4,6
2,5	5,7
3,0	7,5
3,5	10
Передачи заднего хода	
1,5	3,1
2,0	5,1
2,5	6,4
3,0	8,6
3,5	11,6
Передачи переднего хода - тяговое усилие на сцепке	
1,5	320 кН
2,0	175 кН
3,0	97 кН

## Заправочные емкости

	л
Топливный бак	299
Система охлаждения	35
Бортовые редукторы (каждый)	7
Бак гидросистемы	29,5

## Масса

Эксплуатационная масса	
XL (Полусферический отвал)	16 404 кг
XL (Отвал VPAT)	16 605 кг
LGP (Отвал VPAT)	17 791 кг
Масса при транспортировке	
XL (Полусферический отвал)	16 099 кг
XL (Отвал VPAT)	16 300 кг
LGP (Отвал VPAT)	17 486 кг

- Эксплуатационная масса: Включает массу устройства ROPS, воздушного кондиционера, осветительных приборов, отвала VPAT, коробки передач, тягово-сцепного устройства, капота двигателя, 3-клапанной гидросистемы, полного топливного бака, сиденья C500 Comfort и оператора.
- Масса при транспортировке: Включает массу устройства ROPS, воздушного кондиционера, осветительных приборов, отвала VPAT, коробки передач, тягово-сцепного устройства, капота двигателя, 3-клапанной гидросистемы, топливного бака, заполненного на 5%, и сиденья C500 Comfort.

## Габаритные размеры

Длина базового трактора (с тягово-сцепным устройством) 3740 мм

## Ходовая часть

Ширина башмака	
XL	610 мм
LGP	840 мм
Башмаки/боковая сторона	
XL	40
LGP	46
Ширина колеи	
XL	1890 мм
LGP	2160 мм
Опорная часть гусеничной ленты	
XL	2581 мм
LGP	3117 мм
Площадь опорной поверхности	
XL	3,15 м²
LGP	5,24 м²
Давление на грунт	
XL	51,6 кПа
LGP	33,2 кПа
Опорные катки/боковые	
XL	7
LGP	8

## Отвалы

Тип отвала	VPAT, SU
XL полусферический (SU)	
Вместимость отвала	4,28 м³
Ширина отвала	3154 мм
XL с изменяемым углом поворота и перекоса (VPAT)	
Вместимость отвала	3,18 м³
Ширина отвала	3272 мм
LGP с изменяемым углом поворота и перекоса (VPAT)	
Вместимость отвала	3,16 м³
Ширина отвала	4080 мм

## Рыхлитель

Тип	Параллелограммный, с нерегулируемым углом рыхления
Число гнезд	3
Общая ширина балки	2202 мм
Поперечное сечение балки	216 x 254 мм
Максимальная глубина внедрения	
XL	473,5 мм
LGP	359,5 мм
Каждая дополнительная стойка	78 кг

## Лебедка

Модель лебедки	PA55
Масса*	1276,5 кг
Вместимость по маслу	74 л
Длина лебедки и кронштейна	1145 мм
Ширина картера лебедки	975 мм
Барабан	
Диаметр	254 мм
Ширина	315 мм
Диаметр реборды барабана	504 мм
Типоразмер троса	
Рекомендуемый трос	19 мм
По заказу	22 мм
Емкость барабана	
Рекомендуемый трос	122 м
По заказу	88 м
Размеры тросового зажима	
Наружный диаметр	54 мм
Длина	65 мм

\* Масса: Включает массу насоса, органов управления, смазочных материалов, установочных кронштейнов и прокладок.

## Тормоза

- Тормоза отвечают стандарту ISO 10265:1998.

## ROPS/FOPS

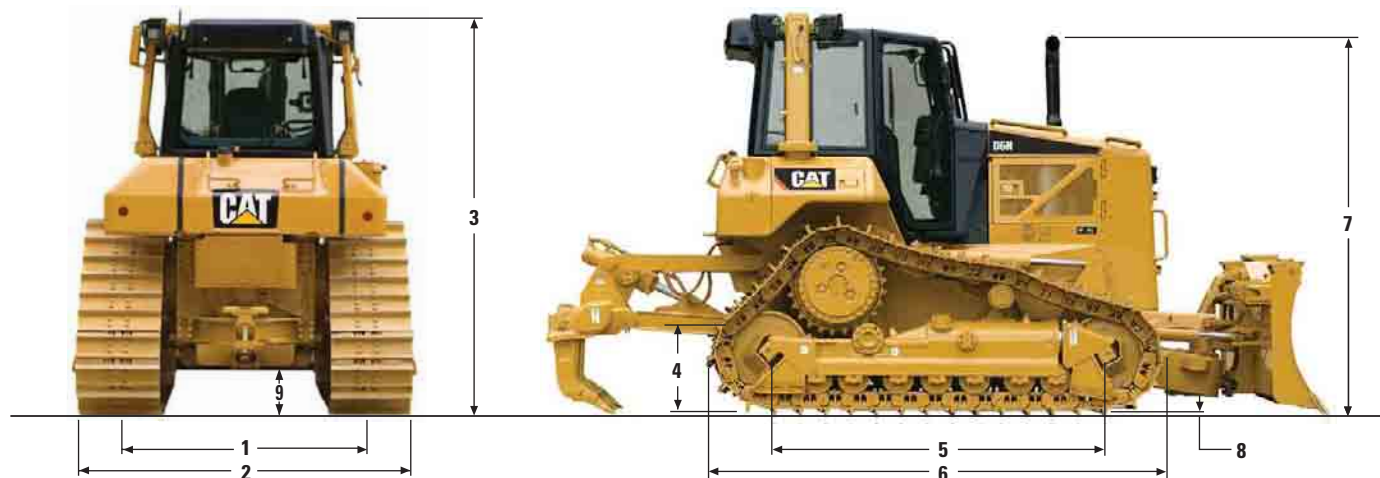
- Компания Caterpillar устанавливает на эту машину конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям ISO 3164:1995 и ISO 3471:1994.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:1992 Уровень II.

## Уровень шума

- Уровень шума в кабине, измеренный по методике ISO 6394:1998, составляет 75 дБ(А) (правильно установленная и обслуживаемая кабина Caterpillar, двери и окна закрыты).
- Стандартный уровень звукового давления, измеренный по методике Директивы 2000/14/ЕС, составляет 110дБ(А).

## Габаритные размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	XL	LGP
	мм	мм
1 Ширина колеи	1890	2160
2 Ширина трактора		
В следующей комплектации:		
Стандартные башмаки, без отвала	2500	3000
Башмаки шириной 840 мм, без отвала	2450	2870
Стандартные башмаки, отвал VPAT с углом 25°	2972	3706
3 Высота трактора от зуба грунтозацепа		
В следующей комплектации:		
Навес с конструкцией ROPS	3040	3144
Кабина с конструкцией ROPS	3095	3200
4 Высота тягово-сцепного устройства (по центру сцепной серьги)		
От опорной поверхности башмака	565	669
5 Опорная длина гусеничной ленты	2581	3117
6 Длина базового трактора (с тягово-сцепным устройством)	3740	4165
В следующей комплектации (значение прибавить к длине базового трактора):		
Рыхлитель	1026	1026
Лебедка PA55	381	381
Отвал VPAT, прямое положение	1163	1204
Отвал VPAT, угол поворота 25°	1787	2125
Полусферический отвал	1417	—
7 Высота от зуба грунтозацепа до верха выхлопной трубы	2979	3083
8 Высота грунтозацепа	66	57
9 Дорожный просвет от опорной поверхности башмака (согласно SAE J1234)	392	507

## Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

### Электрооборудование

Звуковой сигнал  
Счетчик моточасов  
Сигнал заднего хода  
Трансформатор, 12 В, 10 А  
Диагностический разъем  
Аккумуляторные батареи, класс 31, сила тока для холодного запуска двигателя 950 А  
Встроенные передние фары  
Генератор переменного тока 95 А, 24 В, бесщеточный, для тяжелых условий эксплуатации  
Стартер электрический, 24 В

### Рабочее место оператора

Кабина с конструкцией ROPS/FOPS и встроенным кондиционером  
Сиденье с пневмоподвеской и тканевой обивкой (для кабины)  
Регулируемые подлокотники  
Ремень безопасности шириной 76 мм, с инерционной катушкой  
Упоры для ног при работе на уклонах  
Панель стрелочных приборов (указатели температуры охлаждающей жидкости, температуры масла коробки передач, температуры гидравлического масла и уровня топлива)  
Электронная система контроля (EMS III)  
Программируемая посредством электронной системы блокировка переключения передач  
Розетка электропитания, 12 В (2 шт)  
Комплект оборудования для подключения аудиосистемы, 12В  
Вещевой отсек  
Подстаканник (слева)  
Крючок для одежды  
Индикатор засорения воздушного фильтра  
Индикатор заполнения водоотделителя  
Зеркало заднего вида  
Приборная панель с функцией кнопочного переключения передач  
Комплект оборудования для установки системы связи Product Link

### Ходовая часть

Ходовая часть SystemOne™  
Направляющее колесо с плоским ободом  
Не нуждающиеся в смазке опорные катки (7 XL и 8 LGP) и направляющие колеса  
Поддерживающие катки  
Сменные, малошумные сегменты ведущей звездочки с уменьшенной высотой зуба  
Гусеничная лента (40 звеньев) ходовой части XL - башмаки 610 мм (24 дюйма) для тяжелых условий эксплуатации  
Гусеничная лента (46 звеньев) ходовой части LGP - башмаки 840 мм (33 дюйма) для условий эксплуатации средней тяжести (ширина в транспортном положении - 3 м)  
Гидравлические натяжители гусениц

Концевые направляющие ограждения  
Центральные направляющие ограждения гусениц для работы на крутых уклонах (только для исполнения LGP)

### Силовая передача

Двигатель Cat® С6.6 с технологией ACERT™, система впрыска Caterpillar Common Rail, блок электронного управления ADEM™ А4, с промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
Ременная передача поликлиновым ремнем с автоматическим натяжением  
Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)  
Вентилятор с прямым приводом  
Алюминиевая сердцевина узлов системы охлаждения (радиатор, коробка передач, промежуточный охладитель наддувочного воздуха)  
Трубчатый радиатор со стальными ребрами (дифференциальное управление ходом)  
Воздухоочиститель со встроенным фильтром предварительной очистки и автоматическим выталкивателем пыли. Всасываемый воздух забирается из-подкапотного пространства  
Электрический топливоподкачивающий насос со встроенным водоотделителем  
Функция замедления (переключатель и педаль регулировки частоты вращения двигателя)  
Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой с гидротрансформатором  
Система ограничения мощности при переключении передач (CTS) (автоматическая компенсация нагрузки)  
Автоматическое переключение на низшую передачу и принудительное понижение передач  
Автоматическое переключение передач (1,5 вперед -2,5 назад, 2,5 вперед-2,5 назад, 2,5 вперед-1,5 назад)  
Система MVP: позволяет оператору использовать пять диапазонов скоростей  
Система рулевого управления: дифференциальное управление ходом с помощью рукоятки-джойстика

### Прочее оборудование, входящее в стандартную комплектацию

Защита картера двигателя  
Экологически безопасные сливные краны (двигатель, силовая передача, гидросистема)  
Клапаны для отбора проб по программе S·O·S<sup>SM</sup> (двигатель, силовая передача, гидросистема)  
Штуцер для отбора проб охлаждающей жидкости  
Выносные штуцеры для замера давления, с централизованным расположением  
Переднее тягово-сцепное устройство  
Решетка радиатора с жалюзи, на петлях  
Панели моторного отсека на петлях  
Запираемый капот двигателя  
Жесткое тягово-сцепное устройство  
3-х секционный гидрораспределитель для отвала VPAT  
Гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки  
Фильтры гидравлического контура рабочего оборудования

## Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

### Система AccuGrade ARO (Laser/GPS)

Бульдозерный отвал - значения массы приведены в таблице технических характеристик бульдозеров

Навес

Отопитель (элементы отопителя встраиваются в каркас ROPS)

Вентилятор реверсивный

Топливный бак с системой быстрой заправки

Система освещения, 4 фары

Вращающийся проблесковый маячок

Система связи Product Link

Противоугонная система (MSS)

Защита:

Усиленный поддон картера

Топливный бак

Передний гидравлический контур

Цилиндры подъема

Бортовые редукторы

Усиленное заднее ограждение

Направляющие ограждения гусеничной ленты для средних условий эксплуатации

Направляющие ограждения гусеничной ленты для тяжелых условий эксплуатации

Центральные направляющие ограждения гусеничной ленты для исполнения XL

Усиленная защитная решетка радиатора на петлях

Отбойники

Решетка радиатора (пескоструйная обработка)

Защитный экран заднего стекла кабины с конструкцией ROPS

Защитный задний экран навеса с конструкцией ROPS

Веткосбрасыватель каркаса EROPS

Веткосбрасыватель каркаса OROPS

### Гидросистема и рыхлитель:

4-секционный гидрораспределитель для полусферического отвала, отвала VPAT и рыхлителя

2-секционный гидрораспределитель для полусферического отвала

Параллелограммный рыхлитель (с тремя прямыми зубьями)

Каждый заказанный изогнутый зуб заменяет прямой зуб

Панель управления и ограждение рыхлителя

Средства облегчения пуска двигателя:

Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя

Аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации

Исполнения ходовой части SystemOne:

Удлиненное исполнение XL (40 звеньев)

башмак 560 мм (для облегченных условий эксплуатации)

башмак 610 мм (для средних условий эксплуатации)

башмак 610 мм (для облегченных условий эксплуатации с центральным отверстием)

Исполнение с пониженным давлением на грунт LGP (46 звеньев)

башмак 840 мм (для облегченных условий эксплуатации)

башмак 840 мм (для облегченных условий эксплуатации с центральным отверстием)

башмак 865 мм (самоочищающийся)

Лебедка и канатоукладчик:

Трактор, подготовленный для установки лебедки

Трактор с установленной лебедкой

Панель управления и ограждение лебедки

Лебедка (стандартная или пониженная скорость)

Канатоукладчик с 3 роликами

Канатоукладчик с 4 роликами

Система быстрой замены масла

Радиатор с защитным сетчатым экраном

Центробежный фильтр предварительной очистки воздуха

Оборудование для работы в лесной промышленности

Оборудование для закладки отходов на полигонах

Оборудование для точного профилирования

# Гусеничный трактор D6N

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.ru](http://www.cat.ru)

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2006 Caterpillar – Все права защищены

CAT, CATERPILLAR, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHT5742-1 (04/2008) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>