

# D6K2

Гусеничный бульдозер



## Двигатель

Модель двигателя Cat® C7.1 с оборудованием для электронного впрыска топлива (FIE)

Полезная мощность (максимальная)

|  |        |          |
|--|--------|----------|
| SAE J1349                                      | 95 кВт | 128 hp   |
| Соответствие стандартам ISO 9249 и 80/1269/EEC | 97 кВт | 130 hp   |
| ISO 9249 (DIN)                                 |        | 132 л.с. |

## Масса

Эксплуатационная масса – XL VPAT 13 311 кг  
Эксплуатационная масса – LGP VPAT 13 948 кг



## Характеристики D6K2

### Мощность и производительность

Повысьте производительность с новой функцией управления отвалом, а также новыми отвалом и ходовой частью. Экономичные режимы и функция автоматического управления частотой вращения коленчатого вала двигателя помогают уменьшить общий расход топлива. Благодаря силовой передаче возможности выполнения силовых поворотов и стандартным органам электрогидравлического управления обеспечивается повышенная маневренность, точность и быстрый отклик на команды.

### Удобное рабочее место оператора

Просторная и комфортабельная кабина позволяет работать дольше с меньшей усталостью. Бульдозер D6K2 легок в обращении и включает в себя функции, которые помогут вашим операторам повысить свою производительность.

### Технологии, используемые в двигателе и в системе выпуска отработавших газов

Машины соответствуют требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC на выбросы загрязняющих веществ.

### Интегрированные технологии

Используйте оборудование по максимуму и контролируйте расходы с помощью системы Cat Product Link™. Наличие специального комплекта обеспечивает простоту установки системы AccuGrade™ для повышения производительности работ.

### Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Простое обслуживание, надежность и большой опыт дилеров компании Cat позволят вам работать без простоев и помогут сократить общие затраты.

## Содержание

|   |    |
|---|----|
| Рабочее место оператора .....                                       | 4  |
| Эргономичные органы управления .....                                | 5  |
| Функция управления отвалом . . . . .                                | 5  |
| Силовая передача .....  | 6  |
| Экономия топлива .....  | 6  |
| Ходовая часть .....   | 7  |
| Интегрированные технологии .....                                    | 8  |
| Навесное оборудование .....   | 10 |
| Заднее навесное оборудование и<br>дополнительное оборудование ..... | 11 |
| Ценностно-значимые комплекты . . . . .                              | 11 |
| Система охлаждения .....  | 12 |
| Топливная эффективность .....                                       | 13 |
| Работа двигателя .....  | 13 |
| Удобство технического обслуживания .....                            | 14 |
| Устойчивое развитие .....   | 15 |
| Безопасность .....  | 15 |
| Технические характеристики .....                                    | 16 |
| Стандартное оборудование .....                                      | 20 |
| Дополнительное оборудование .....                                   | 21 |
| Примечания .....  | 22 |









# Рабочее место оператора

Обеспечивает простоту и удобство управления, а также повышенную производительность



## Просторная и комфортная

- Герметичная кабина препятствует попаданию внутрь пыли и снижает уровень шума
- Стандартный обогрев – кондиционирование воздуха
- Вентиляционные отверстия на приборной панели служат для улучшения циркуляции воздуха
- Большое пространство для ног
- Упоры для ног
- Единая гидростатическая педаль тормоза и замедлителя
- Кабина с конструкцией ROPS/FOPS обеспечивает превосходный круговой обзор



## Превосходная обзорность

Большие окна дверей обеспечивают свободный обзор краев отвала и помогают увеличить точность конечного профилирования при работе вблизи фундаментов.

Стеклоочистители с прерывистым режимом работы улучшают видимость в плохих погодных условиях.

Большие боковые стекла и встроенная конструкция ROPS обеспечивают беспрепятственный обзор площадки слева и справа от машины.



## Комфортное вождение – сиденье с пневматической подвеской

- Полный диапазон регулировки
- Поясничная опора
- Сиденье с подогревом (дополнительно)
- Сиденье с подогревом и вентиляцией (дополнительно)
- Встроенные в сиденье органы управления
- Ремень безопасности с инерционной катушкой шириной 75 мм автоматически подстраивается под оператора любой комплекции и обеспечивает его безопасное положение в сиденье во время работы.



## Комплект контроля

Дисплей информирует оператора о состоянии системы.

- Легко читаемые показатели
- Выбор языка интерфейса
- Большие указатели
- Новое место расположения дисплея системы AccuGrade на одной линии с углами отвала и возможностью установки в приборную панель.

# Эргономичные органы управления

Работайте дольше, уставайте меньше

## Удобные, встроенные в сиденье органы управления снижают вибрацию

- Встроенные в сиденье органы управления поглощают вибрации для обеспечения максимального комфорта оператора и точности управления
- Новые, легко настраиваемые эргономичные подлокотники

## Органы электрогидравлического управления

- Точность и маневренность при работе вблизи зданий
- Удобные рукоятки управления
- Легкое интуитивное управление, не требующее больших усилий

## Джойстик для рулевого управления и управления трансмиссией

Один джойстик, отвечающий за скорость, направление и рулевое управление. Включает в себя поворотные регуляторы скорости и кнопки системы регулирования тяги.

## Органы управления отвалом и навесным оборудованием

- Рычаг управления отвалом VPAT в шести направлениях
- Функция встряхивания отвала позволяет эффективно удалить липкий материал
- Реакция отвала может быть отрегулирована с помощью системы контроля
- Заднее навесное оборудование управляется с помощью одного рычага



## Функция управления отвалом...

...упрощает выполнение конечного профилирования.

Управление машиной будет легким как для новичков, так и для опытных операторов, благодаря новой функции управления отвалом.

Функция управления отвалом определяет состояние грунта и дополняет действия оператора, не затрачивая его усилий, для плавного завершения профилирования. Данная система обеспечивает реакцию быстрее человеческих возможностей.





# Силовая передача

Плавность и быстрота реагирования на изменения в нагрузке



## Производительность: гидростатическая коробка передач

Обороты двигателя поддерживаются автоматически, в зависимости от требуемой для выполнения операции мощности. Система также обеспечивает независимое управление каждой гусеничной лентой для быстрого разгона.

- Быстрая реакция на изменение нагрузки обеспечивает сокращение рабочих циклов
- Система регулирования тяги обеспечивает улучшенное сцепление на рыхлых грунтах

## Непревзойденная маневренность

- Интуитивно понятное управление обеспечивает удобство работы в ограниченном пространстве
- Функция силового поворота обеспечивает подачу мощности на обе гусеницы при работе в ограниченном пространстве
- Противонаправленное движение гусениц позволяет выполнять быстрые маневры при выполнении боковой погрузки

# Экономия топлива

Экономичные режимы

Экономичные режимы помогают добиться значительного снижения расхода топлива, позволяя двигателю работать на низких оборотах, когда это возможно, и быстро набирать обороты при необходимости. Данные режимы предназначены для экономии топлива при легких или средних условиях эксплуатации, но очень быстрая реакция двигателя позволяет использовать их и во время требовательных к мощности операций, избавляя от необходимости постоянно включать и выключать экономичные режимы.

- Оператор может выбрать режим только заднего хода или режим переднего и заднего хода.
- В зависимости от выполняемой операции позволяет сэкономить от 5 до 18 процентов топлива





## Ходовая часть

### Решения для снижения затрат за час работы

#### Модернизированная конструкция ходовой части

Благодаря новой конструкции ходовая часть стала более прочной и устойчивой, что обеспечивает плавность хода и великолепную производительность конечного профилирования. Вы можете выполнять профилирование быстрее и завершать его с первого прохода без потерь качества.

#### Выбор конфигурации ходовой части в соответствии с рабочими потребностями

Рамы гусениц доступны в двух конфигурациях: удлиненная (XL) или с низким давлением на грунт (LGP).

- Удлиненная ходовая часть (XL) применяется для большинства операций, где не предъявляются высокие требования к проходимости и поперечной устойчивости
- Ходовая часть с низким давлением на грунт (LGP) предназначена для работы на рыхлом грунте, где требуется дополнительная проходимость

#### Выбор гусениц

Компания Caterpillar предлагает на выбор два типа ходовой части – герметичная и смазываемая гусеничная лента (S&LT) для тяжелых условий эксплуатации и ходовая часть SystemOne™. Правильный выбор ходовой части в зависимости от выполняемой операции и вида грунта обеспечит минимальные расходы за час работы.

#### • Ходовая часть с герметичной и смазываемой гусеничной лентой (S&LT) для тяжелых условий эксплуатации

- Для высоких ударных нагрузок правильно подобранный материал продлевает срок службы
- Конструкция облегчает разборку втулок, что позволяет продлить срок службы звеньев гусеницы

#### • Ходовая часть SystemOne

- Для условий эксплуатации с умеренными и высокими абразивными нагрузками
- Для снижения затрат на техническое обслуживание и увеличения срока службы всех компонентов ходовой части
- Инновационная конструкция вращающихся втулок исключает необходимость их поворота



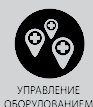
# Интегрированные технологии

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке



Решения Cat Connect обеспечивают интеллектуальное использование технологии и обслуживания в целях повышения эффективности выполнения работ на площадке. Использование данных, полученных с машины, оснащенной высокотехнологичным оборудованием, обеспечивает непревзойденную информированность и контроль оборудования и его функционирования.

Технологии Cat Connect обеспечивают улучшения в следующих ключевых областях.



УПРАВЛЕНИЕ  
ОБОРУДОВАНИЕМ

**Управление оборудованием** – увеличение времени полезной работы и уменьшение эксплуатационных расходов.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**Производительность** – контроль производительности и управление эффективностью работы на площадке.



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Безопасность** – повышение информированности на рабочей площадке, обеспечивающей безопасность персонала и оборудования.





### Технология связи Cat Connect LINK

Технология LINK позволяет подключаться к оборудованию посредством беспроводной сети и получать доступ к необходимой информации. Собранные данные могут включать в себя ценные сведения о том, как машина или парк техники выполняют ту или иную работу, чтобы принять своевременные и объективные решения, которые помогут улучшить эффективность и производительность работ.

### Product Link/VisionLink®

Система Product Link установлена на вашей машине и позволяет исключить из управления оборудованием работу наугад. Система обеспечивает легкий доступ к актуальной информации о местоположении машины, моточасах, расходе топлива, времени простоя и кодах событий посредством пользовательского интерфейса VisionLink, который поможет вам повысить эффективность управления парком техники и снизить эксплуатационные расходы.



### Система Cat Connect GRADE

Технологии GRADE совмещают в себе цифровые проектные данные, систему автоматического и ручного (из кабины) управления машиной, чтобы помочь оператору за меньшее время выполнить план по профилированию и закончить работу быстро, с высокой точностью и при минимальном количестве проходов, тем самым улучшить производительность и эффективность профилирования, исключив необходимость повторной обработки.

### Cat AccuGrade

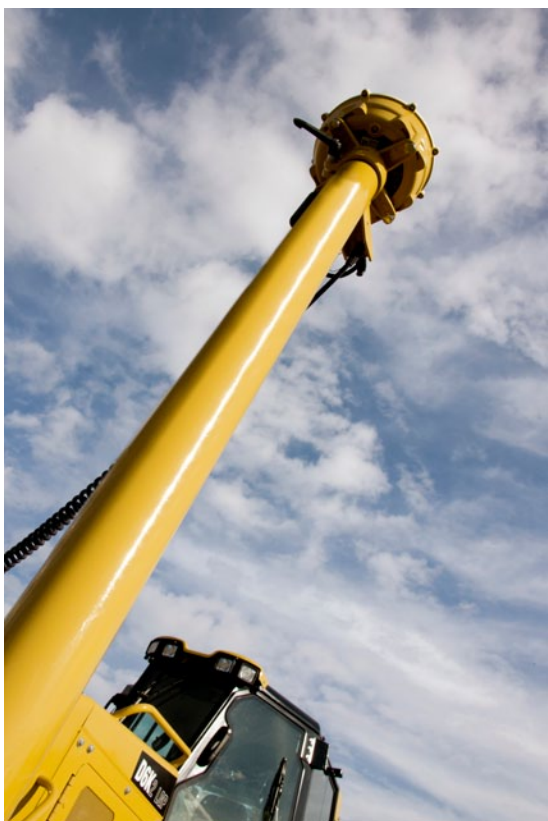
Система AccuGrade (устанавливается дилером) отвечает за автоматическое перемещение отвала, помогая оператору выполнять профилирование с высокой точностью, сократив ручное управление не менее чем на 80 процентов. Опытные операторы способны поддерживать максимальную производительность в течение всего рабочего дня, а менее опытные – быстро повышают свою производительность. Благодаря системе AccuGrade снижается количество осмотров и необходимость использования вешек, стоимость работ и материалов, а также повышается безопасность работ на площадке.

Компания Caterpillar предлагает следующие решения.

- Лазерная система – для двумерного планирования ровных поверхностей и уклонов
- Система GPS – для комплексной трехмерной разбивки и очерчивания местности
- Универсальная станция позиционирования – для точного профилирования и выравнивания грунта

### Комплект для установки дополнительных устройств AccuGrade Ready Option (ARO)

Заводской комплект для установки системы AccuGrade обеспечивает оптимальное расположение креплений, кронштейнов и крепежных деталей для максимального упрощения установки. Полная интеграция способствует оптимальной производительности машины и системы.





# Навесное оборудование

Перемещайте больше с помощью более производительных и долговечных отвалов

## Новый бульдозер, более широкий отвал

- Отвалы XL и LGP стали шире; это привело к увеличению производительности при выполнении конечного профилирования за счет захвата большей площади за один проход
- Прочная конструкция позволяет использовать отвалы Cat в самых тяжелых условиях
- Для легкого снятия отвала установлен увеличенный сферический подшипник, спроектированный на весь срок службы машины

## Новый отвал с регулируемыми углами поворота и наклона (VPAT)

Высокая универсальность отвалов VPAT позволяет использовать бульдозер D6K2 для различных работ с разными материалами, например для конечного профилирования, перемещения материалов или засыпки траншей.

Этот отвал позволяет оператору одновременно регулировать высоту, угол поворота и наклон. Регулировка угла наклона отвала стала легче, что поможет увеличить производительность.

## Дополнительный складной отвал

Складные отвалы, спроектированные для облегчения транспортировки без снятия отвала, уменьшают общую транспортную ширину. Отвал легко складывается без использования каких-либо инструментов.





# Заднее навесное оборудование и дополнительное оборудование

Повышайте универсальность своего оборудования

## Многостоечный рыхлитель

Параллелограммный рыхлитель обеспечивает повышенную производительность рыхления. Параллелограммный рычажный механизм обеспечивает улучшенное проникновение в грунт и маневренность в условиях ограниченного пространства.

## Гидростатическая лебедка (устанавливается дилером)

Лебедка отличается превосходным линейным тяговым усилием на любой скорости, бесступенчатым регулированием скорости барабана, меньшей нагрузкой на оператора и непревзойденным управлением нагрузкой.\*

## Комплект для установки стандартного рыхлителя

Данный комплект обеспечит легкую установку рыхлителя на машину.

## Сцепное устройство

Сцепное устройство полезно для вытягивания другого оборудования или буксировки навесного оборудования, такого как диски или уплотнители.

\*Обратитесь к дилеру по вопросам наличия и установки лебедки.



## Ценностно-значимые комплекты...

### Варианты для тяжелых условий эксплуатации (лесозаготовительная техника)

Легкое выполнение лесотехнических работ или работ в тяжелых условиях:

- Защитные элементы по периметру для дополнительной защиты кабины
- Щетки
- Многочисленные усиленные защитные щитки, включая щиток заднего бака

### Комплектации для низких температур

Запуск машины даже при температуре окружающего воздуха ниже  $-32^{\circ}\text{C}$ .

- Подогреватель воды рубашки охлаждения двигателя и охлаждающей жидкости двигателя, 240 В
- Стандартная запальная свеча
- Антифриз (защита при температуре до  $-50^{\circ}\text{C}$ )





# Система охлаждения

Надежная и эффективная



Радиатор двигателя, промежуточный охладитель надувного воздуха (АТААС) и охладитель гидравлического масла расположены в одной плоскости. Аллюминиевые плоские ребра обеспечивают долговечность, улучшенный теплообмен и обладают превосходной устойчивостью к коррозии.

## Автоматический вентилятор с гидроприводом

Автоматический вентилятор обеспечивает охлаждение двигателя в соответствии с условиями окружающей среды. При отсутствии необходимости скорость вентилятора уменьшается для экономии топлива.

## Реверсивный вентилятор с гидроприводом

Данная функция позволяет очистить сердцевину радиатора, используя обратный воздушный поток, когда в воздух поднимается большое количество строительного мусора. Доступны автоматический и ручной режим работы.

Проверка и очистка зоны радиатора двигателя легко осуществляется с уровня земли.



# Топливная эффективность

Дополнительная экономия топлива

## Эффективный, надежный и мощный

Новый двигатель Cat C7.1 с электронным оборудованием для впрыска топлива соответствует требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и EC Stage IIIA на выбросы загрязняющих веществ. Он обеспечивает надежность, мощность и топливную эффективность.

Это позволяет выполнять больше работы с меньшим расходом топлива и минимальным вредным воздействием на окружающую среду.

- Надежность благодаря улучшенной системе фильтрации, включающей топливный фильтр грубой очистки с лучшей фильтрующей способностью и увеличенным водоотделителем топливной системы.
- Эффективность благодаря оптимизации расхода топлива и устройству облегчения пуска двигателя в холодную погоду с помощью запальных свечей.
- Мощность – благодаря более продуманной системе впрыска двигатель может выдавать всю требуемую мощность тогда, когда она необходима.

## Топливная экономичность

### Система автоматического регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя (AESC)

снижает обороты двигателя, если нагрузка отсутствует более пяти секунд – это помогает значительно снижать расход топлива в зависимости от выполняемых задач.

**Таймер выключения двигателя на холостых оборотах** – данная опция (после активации оператором) выключает двигатель после заданного периода времени работы на холостых оборотах.



## Работа двигателя

Мощность и надежность

Двигатели Cat обеспечивают требуемую клиентами производительность.

- Быстрая реакция на изменение нагрузки
- Обеспечение постоянной мощности – двигатели Cat всегда обеспечивают одинаковую мощность независимо от внешних условий
- Характеристики системы выбираются в соответствии с мощностью двигателя, типом выполняемых работ и географическим регионом, где будет использоваться бульдозер D6K2

Чтобы гарантировать, что наша технология оправдает все ожидания клиентов, связанные с надежной и безотказной работой, наша продукция подвергается длительным испытаниям и проверкам.



# Удобство технического обслуживания

Когда важна техническая готовность

## Доступность, скорость и простота обслуживания гарантируют максимальное время полезной работы

Большие межсервисные интервалы и простота обслуживания позволяют поддерживать машину в рабочем состоянии, сократить расходы и уменьшить время обслуживания.

- Большая откидная дверца моторного отсека обеспечивает удобный доступ ко всем точкам регулярного обслуживания двигателя.
- Собранные в одном месте штуцеры для измерения давления позволяют ускорить проверку, поиск и устранение неисправностей гидросистемы.
- Нижнюю эксплуатационную панель можно снять без использования инструментов, что обеспечивает быстрый доступ для осмотра моторного отделения и фильтров.
- Доступ с уровня земли к гидравлическим фильтрам
- Улучшенная система фильтрации топлива
- Инструментальный ящик для хранения ваших инструментов и шприца для густой смазки
- Система контроля с функцией автоматической проверки при запуске
- Надежная и удобная модульная конструкция

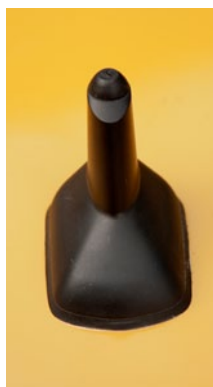
## Система Product Link

Дистанционный контроль с помощью Product Link улучшает эффективность управления всем парком машин. С помощью спутниковой или сотовой связи система автоматически оповещает о процессах, диагностических кодах, а также о местоположении, уровне топлива, времени простоя и сигналах противоугонной системы.

## Первоклассная дилерская поддержка компании Cat

Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой.

- Программы профилактического технического обслуживания и договоры на гарантированное техническое обслуживание.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей
- Обучение операторов – залог роста прибыли
- Восстановленные оригинальные детали Cat





# Устойчивое развитие

Забота о будущих поколениях

Для компании Caterpillar устойчивое развитие – это использование технологий и инноваций с целью повышения эффективности и производительности и снижения неблагоприятного воздействия на окружающую среду. Компания Caterpillar предоставляет продукцию, услуги и решения, которые позволяют более эффективно использовать ресурсы – от сокращения объема выбросов до восстановления оборудования.

## Особенности с точки зрения экологичности

- Соответствие требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС на выбросы загрязняющих веществ.
- Топливоэкономичный двигатель и такие функции, как экономичные режимы, позволяют снизить общий расход топлива. А снижение расхода топлива означает уменьшение сгорания углеводородов.
- Такие технологии, как система AccuGrade и система Product Link, помогают повысить общую производительность, сэкономить топливо и жидкости, а также предотвратить чрезмерный износ оборудования.
- Дизельное биотопливо (20% макс., смешанное с дизельным топливом с низким содержанием серы) и биоразлагаемое гидравлическое масло могут использоваться без уменьшения срока службы системы (при наличии). Обязательно обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию вашей машины для правильного использования жидкостей.
- Основные компоненты подлежат капитальному ремонту, что исключает непроизводительные затраты и обеспечивает экономию вложений клиентов.



## Безопасность

Убедитесь, что вы  
в безопасности

- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS для обеспечения дополнительной защиты оператора.
- Отличная видимость, большие стеклянные панели, многочисленные зеркала
- Поручни и ступени упрощают подъем на бульдозер и спуск с него, обеспечивая три точки контакта
- Нескользящие поверхности
- Система контроля отсутствия оператора автоматически отключает рабочее оборудование, активирует стояночный тормоз и предотвращает случайное перемещение машины.
- Функция блокировки навесного оборудования
- Сигнал заднего хода

Здесь представлены некоторые из различных функций, повышающих безопасность работы на бульдозере D6K2.





# Технические характеристики гусеничного бульдозера D6K2

## Двигатель

|  |   |          |
|--|---|----------|
| Модель двигателя                               | Cat C7.1 Electronic ACERT™ <sup>(1)</sup> |          |
| Мощность двигателя (максимальная)              |   |          |
| SAE J1995                                      | 118 кВт                                   | 158 hp   |
| ISO 14396 (DIN)                                | 116 кВт                                   | 157 л.с. |
| Полезная мощность (номинальная) <sup>(2)</sup> |   |          |
| SAE J1349                                      | 95 кВт                                    | 128 hp   |
| ISO 9249 (DIN)                                 | 97 кВт                                    | 132 л.с. |
| EU 80/1269/EEC                                 | 97 кВт                                    | 130 hp   |
| Диаметр цилиндров                              | 105 мм                                    |          |
| Ход поршня                                     | 135 мм                                    |          |
| Рабочий объем                                  | 7,01 л                                    |          |

<sup>(1)</sup> Соответствует требованиям прежних стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA EC на выбросы загрязняющих веществ.

<sup>(2)</sup> Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя – 2200 об/мин.

- Заявленная полезная мощность – это мощность на маховике двигателя с установленным вентилятором, воздухоочистителем, генератором, при максимальной нагрузке на компрессоре кондиционера и при максимальной частоте вращения вентилятора охлаждения.
- При эксплуатации машины на высоте до 3000 м над уровнем моря снижение номинальной мощности можно не учитывать; на высоте более 3000 м (9840 футов) происходит автоматическое снижение мощности.

## Коробка передач – скорость хода

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Тип коробки передач | Гидростатический |
| Передний ход        | 0-10 км/ч        |
| Задний ход          | 0-10 км/ч        |

## Вместимость заправочных емкостей

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Топливный бак                   | 295 л  |
| Система охлаждения              | 32,5 л |
| Картер двигателя                | 16,5 л |
| Бортовые редукторы (каждый XL)  | 15 л   |
| Бортовые редукторы (каждый LGP) | 23 л   |
| Гидробак                        | 58 л   |

## Масса

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Масса – XL                     | 13 036 кг |
| Масса – LGP                    | 13 673 кг |
| Эксплуатационная масса – XL    | 13 311 кг |
| Эксплуатационная масса – LGP   | 13 948 кг |
| Транспортировочная масса – XL  | 13 131 кг |
| Транспортировочная масса – LGP | 13 768 кг |

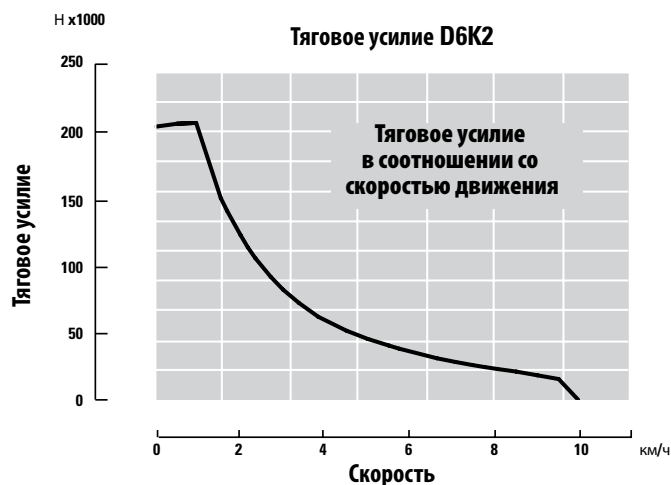
- Масса: включает насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и прокладки.
- Эксплуатационная масса: включает кабину EROPS, кондиционер, осветительные приборы, отвал VPAT, коробку передач, сцепное устройство, кожух двигателя, гидросистему с тремя гидрораспределителями, полностью заправленный топливный бак, оператора, а также сиденье с пневматической подвеской серии Cat Comfort.
- Транспортная масса: включает кабину EROPS, кондиционер, осветительные приборы, отвал VPAT, коробку передач, сцепное устройство, кожух двигателя, гидросистему с тремя гидрораспределителями, заполненный на 10% топливный бак, а также сиденье с пневматической подвеской серии Cat Comfort.

## Ходовая часть

|  |                  |
|--|------------------|
| Ширина башмака – XL                              | 560 мм           |
| Ширина башмака – LGP                             | 760 мм           |
| Кол-во башмаков на сторону – XL                  | 40               |
| Кол-во башмаков на сторону – LGP                 | 40               |
| Высота грунтозацепов                             | 48 мм            |
| Ширина колеи – XL                                | 1770 мм          |
| Ширина колеи – LGP                               | 2000 мм          |
| Опорная длина гусеничной ленты – XL              | 2645 мм          |
| Опорная длина гусеничной ленты – LGP             | 2645 мм          |
| Площадь контакта с грунтом – XL                  | 3 м <sup>2</sup> |
| Площадь контакта с грунтом – LGP                 | 4 м <sup>2</sup> |
| Давление на грунт – XL (ISO 16754)               | 39,8 кПа         |
| Давление на грунт – LGP (ISO 16754)              | 30,7 кПа         |
| Количество опорных катков с каждой стороны – XL  | 8                |
| Количество опорных катков с каждой стороны – LGP | 8                |



## Тяговое усилие



- Топливная система с непосредственным впрыском и электронным управлением обеспечивает контролируемое увеличение подачи топлива при снижении частоты вращения двигателя ниже номинальной. В результате увеличивается мощность двигателя в диапазоне ниже номинальной мощности. Сочетание увеличенного запаса крутящего момента и максимальной мощности улучшает приемистость двигателя и увеличивает тяговое усилие на сцепном устройстве.

## Отвалы

|   |                      |
|---|----------------------|
| Тип отвала                                  | VPAT, VPAT складной* |
| Вместимость отвала XL VPAT                  | 3,07 м <sup>3</sup>  |
| Вместимость отвала LGP VPAT                 | 3,35 м <sup>3</sup>  |
| Ширина отвала XL VPAT по боковым накладкам  | 3196 мм              |
| Ширина отвала LGP VPAT по боковым накладкам | 3682 мм              |

- \* Емкость и ширина складных отвалов VPAT соответствует емкости и ширине отвалов XL/LGP VPAT.

## Рыхлитель

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Тип                                   | Фиксированный параллелограммный |
| Расстояние между пазами               | 896 мм                          |
| Рабочая ширина по зубьям              | 1792 мм                         |
| Сечение зуба                          | 58,5 × 138 мм                   |
| Число гнезд                           | 3                               |
| Общая ширина балки                    | 1951 мм                         |
| Поперечное сечение балки              | 165 × 211 мм                    |
| Максимальное усилие заглабления – XL  | 42,2 кН                         |
| Максимальное усилие отрыва – XL       | 166,7 кН                        |
| Максимальное усилие заглабления – LGP | 45,1 кН                         |
| Максимальное усилие отрыва – LGP      | 166,7 кН                        |
| Максимальное заглабление – XL и LGP   | 360 мм                          |
| Масса с одной стойкой                 | 845 кг                          |
| На каждый добавочный зуб              | 34 кг                           |

## Лебедка

|   |                  |
|---|------------------|
| Модель лебедки                                    | PA50             |
| Привод лебедки                                    | Гидростатический |
| Масса*  | 907 кг           |
| Длина лебедки с кронштейном                       | 845 мм           |
| Ширина корпуса лебедки                            | 905 мм           |
| Диаметр барабана                                  | 205 мм           |
| Ширина барабана                                   | 274 см           |
| Диаметр фланца                                    | 457 мм           |
| Вместимость барабана (рекомендуемый трос)         | 93 м             |
| Вместимость барабана (дополнительный трос)        | 67 мм            |
| Рекомендуемый диаметр троса                       | 19 мм            |
| Оptionальное сечение троса                        | 22 мм            |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр) | 54 мм            |
| Размеры обжимного кольца троса (длина)            | 67 мм            |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки         |                  |
| на пустом барабане                                | 222,4 кН         |
| Скорость троса лебедки                            | 38 м/мин         |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки         |                  |
| на заполненном барабане                           | 115,7 кН         |
| Скорость троса лебедки                            | 70 м/мин         |

- Доступны два скоростных режима лебедки (низкая и стандартная скорость).

\* Масса включает насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и регулировочные прокладки.



## Соответствие стандартам

- Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям SAE J1040-1994, ISO 3471:2008 и критериям DLV SAE J397B-2009, ISO 3164:1995.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям ISO 3449-2005 Level II и критериям DLV SAE J397B-2009, ISO 3164:1995.
- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, при продолжительной работе с открытыми окнами и дверями кабины или в условиях повышенного шума.
- Заявленный средний внешний уровень звукового давления, измеренный для серийной машины в соответствии с методикой, изложенной в публикации SAE J88 FEB2006 - Constant Speed Moving Test (Стандарт SAE J88 от февраля 2006 г. – Испытание при постоянной скорости движения машины), составляет 80 дБ(А). Измерения проводились при следующих условиях: расстояние 15 м, машина движется вперед на одной из средних передач.

## Устойчивое развитие

|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| Токсичность выхлопных газов                                   | Уровень выбросов выхлопных газов удовлетворяет требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC. |                            |
| Уровень шума  |  |                            |
| Средний уровень внешнего звукового давления                   | 80 дБ(А)   | SAE J88:2006               |
| Максимальный уровень звуковой мощности                        | 109 дБ(А)  | 2000/14/EC                 |
| Уровень вибрации  |  |                            |
| Максимальный уровень вибрации, воздействующий на руку/кисть** | 2,5 м/с <sup>2</sup>   | Стандарт ISO 5349:2001     |
| Максимальный уровень вибрации, воздействующий на оператора    | 0,5 м/с <sup>2</sup>   | Стандарт ISO/TR 25398:2006 |
| Способность сиденья передавать вибрацию <0,7                  | ISO 7096:2000 – спектральная плотность класса EM6  |                            |

\* Измерения проводились при максимальном значении частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

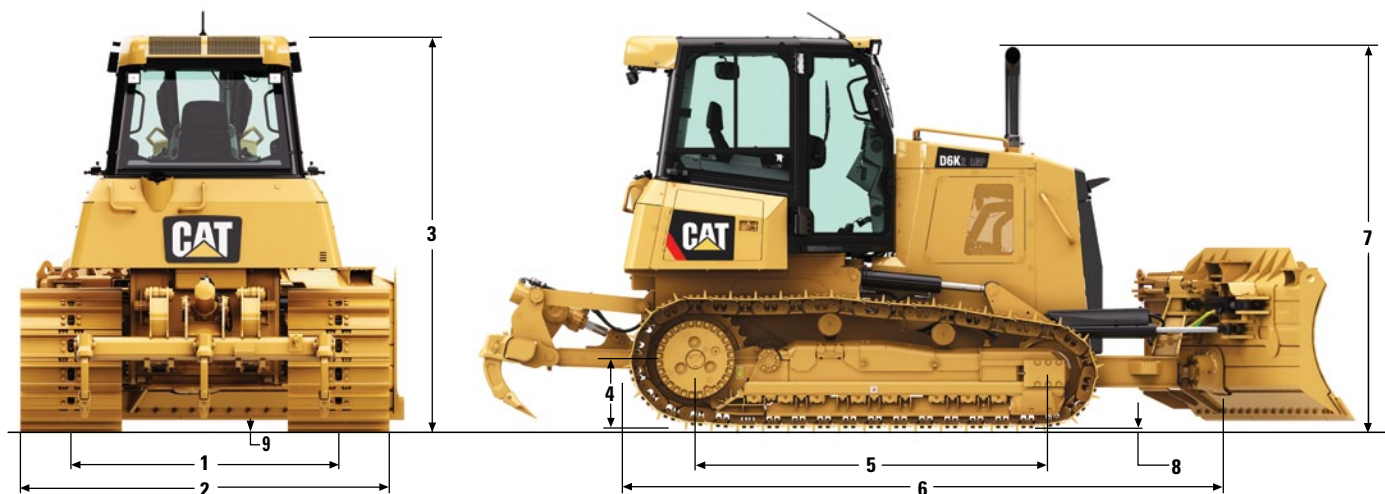
\*\* Значения приведены для опытного оператора, выполняющего бульдозерные работы. Более подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



# Технические характеристики гусеничного бульдозера D6K2

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



## Размеры бульдозера

|  | XL      | LGP     |
|--|---------|---------|
| 1 Ширина колеи   | 1770 мм | 2000 мм |
| 2 Габаритная ширина бульдозера:  |         |         |
| Со следующим навесным оборудованием:   |         |         |
| Стандартные башмаки без отвала   | 2330 мм | 2760 мм |
| Стандартные башмаки с отвалом VPAT, угол 25°   | 2896 мм | 3337 мм |
| Стандартные башмаки со складным отвалом в транспортном положении                           | 2364 мм | 2850 мм |
| 3 Высота машины от края грунтозацепа   |         |         |
| Со следующим оборудованием:  |         |         |
| Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)                                      | 2958 мм | 2958 мм |
| 4 Высота сцепного устройства (по центру сцепной серьги)                                    |         |         |
| От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом                                   | 466 мм  | 483 мм  |
| 5 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом  | 2645 мм | 2645 мм |
| 6 Длина базового бульдозера (с С-образной рамой)   | 4354 мм | 4220 мм |
| Со следующим навесным оборудованием, дополнительно к длине базового бульдозера:            |         |         |
| Сцепное устройство   | 229 мм  | 320 мм  |
| Рыхлитель  | 1082 мм | 1133 мм |
| Лебедка PA50   | 567 мм  | 640 мм  |
| Отвал VPAT, прямой   | 384 мм  | 468 мм  |
| Отвал VPAT, угол 25° (стандартный и складной)  | 1015 мм | 1179 мм |
| 7 Высота до верха выхлопной трубы от края грунтозацепа                                     | 3056 мм | 3056 мм |
| 8 Высота грунтозацепа  | 48 мм   | 48 мм   |
| 9 Дорожный просвет от поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом (по SAE J1234) | 360 мм  | 360 мм  |



## Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Кабина ROPS/FOPS, герметичная с избыточным давлением, со сдвижными боковыми окнами
- Система кондиционирования воздуха
- Сиденье с пневмоподвеской и тканевой обивкой
  - Регулируемые подлокотники
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм
- Регулируемые электрогидравлические органы управления, встроенные в сиденье, с регулировкой в продольном направлении
- Опоры для ног, панель приборов
- В состав электронной системы контроля входят:
  - указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя, гидравлического масла и уровня топлива;
  - электронные индикаторы засорения воздухоочистителя двигателя и наличия воды в топливе;
  - цифровой дисплей для электронного отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя, выбранной передачи и счетчика моточасов;
- вращающийся переключатель дроссельной заслонки;
- экономичные режимы, переключатель дроссельной заслонки;
- переключатель управления отвалом;
- электронный ограничитель скорости хода.
- Независимые установки значений скорости движения вперед/назад
- Единая педаль управления замедлением и торможением
- Зеркала заднего вида
- Дополнительное зеркало обзора заднего навесного оборудования
- Комплект для подключения радио, 12 В
- Одно гнездо электропитания, 12 В
- Крючок для одежды
- Отсек для хранения
- Подстаканник
- Резиновый напольный коврик, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации
- Стеклоомыватели и стеклоочистители ветрового стекла, передние и задние
- Стеклоочистители с прерывистым режимом работы (двери)

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Комплектации ходовой части.
  - Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации включает следующие элементы:
    - зубчатое облегченное направляющее колесо, смазанное на весь срок службы;
    - восемь нижних опорных катков, смазанных на весь срок службы;
    - два поддерживающих катка;
    - направляющие колеса, смазанные на весь срок службы;
    - гусеничная лента, 40 звеньев.
      - Комплектация XL, 560 мм
      - Комплектация LGP, 760 мм
    - Регулируемая высота направляющего колеса
    - Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной ленты
- Рама катка:
  - для тяжелых условий эксплуатации, 8/2 (восемь нижних опорных катков, два поддерживающих катка)
- Две гусеницы, XL:
  - гусеницы, 560 мм, MS XL, для тяжелых условий эксплуатации
- Две гусеницы, LGP:
  - гусеницы, 760 мм, MS LGP, для тяжелых условий эксплуатации

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat C7.1 E LRC ACERT с турбонаддувом отвечает всем требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и Департамента воздушных ресурсов штата Калифорния (ARB) и Stage IIIA EC.
- Система охлаждения с алюминиевыми ребрами (радиатор, охладитель гидравлического масла, промежуточный охладитель наддувного воздуха)
- Автоматический вентилятор с гидроприводом
- Воздухоочиститель со встроенным фильтром предварительной очистки, автоматическим эжектором пыли и воздухозаборником, расположенным под капотом
- Ручной топливоподкачивающий насос
- Встроенный водоотделитель топливной системы
- Топливный бак, стандартный
- Двухконтурная гидростатическая трансмиссия замкнутого типа с электронным управлением
- Устройство облегчения пуска двигателя с помощью запальных свечей
- Глушитель (под капотом)

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Электрический звуковой сигнал
- Звуковой сигнал заднего хода
- Преобразователь 12 В, 10 А
- Диагностический разъем
- Аккумуляторные батареи для тяжелых условий эксплуатации, увеличенной емкости, не требующие обслуживания, 900 А тока холодного пуска

- Четыре встроенных передних галогенных фонаря (установленные на крыше)
- Два встроенных задних галогенных фонаря (встроены в блок системы кондиционирования)
- Генератор, 24 В, 115 А, щеточная система для тяжелых условий эксплуатации
- Стартер, 24 В, электрический

### ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Сцепное устройство, жесткое

### УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

- Комплект для установки рыхлителя

### НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Система Cat Product Link, PL522\* с поддержкой мобильной связи стандарта GSM или PL321 с поддержкой спутниковой связи

### ГИДРАВЛИКА

- 4 клапана, электрогидравлика
- Гидросистема с регулированием по нагрузке/насос
- Единый рычаг для управления тремя функциями

### ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- С-образная рама с регулируемым наклоном, гидроцилиндр и трубопроводы
- Щитки картера с шарнирными креплениями
- Запирающийся кожух двигателя
- Защитные ограждения направляющих колес
- Шарнирно закрепленная решетка радиатора с болтами
- Переднее сцепное устройство
- Поворотный-откидной вентилятор радиатора
- Клапаны для планового взятия проб масла по программе S·O·S<sup>SM</sup> (двигатель, силовая передача, гидросистема)
- Функция управления отвалом

### ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Щиток топливного бака
- Защита картера
- Решетка радиатора

### АНТИФРИЗ

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -32 °C

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ

- Cat HYDO™ Advanced 10
- Гидравлическое масло, стандартное

\* Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж.

## Дополнительное оборудование

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Система быстрой замены масла
- Реверсивный вентилятор с гидроприводом

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Комплектация ходовой части:
  - Ходовая часть SystemOne
- Рамы катков:
  - SystemOne, 8/2 (восемь нижних опорных катков, два поддерживающих катка)
- Две гусеницы, XL:
  - Гусеницы, 510 мм ES XL, SystemOne
  - Гусеницы, 510 мм ES XL, для тяжелых условий эксплуатации
- Две гусеницы, LGP:
  - Гусеницы, 760 мм ES LGP, SystemOne
  - Гусеницы, 760 мм ES LGP, для тяжелых условий эксплуатации
  - Гусеницы, 760 мм ES самоочищающиеся, LGP, для тяжелых условий эксплуатации
- Концевые направляющие щитки гусеничной ленты:
  - Центральный щиток направляющих гусеничных лент
  - Передний и задний щитки направляющих гусеничных лент
  - Щиток направляющих гусеничных лент, по всей длине

### РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Усиленная кабина с ветровым стеклом и окнами из поликарбоната
- Сиденье с подогревом и пневматической подвеской
- Сиденье с подогревом, вентиляцией и пневматической подвеской

### ГИДРАВЛИКА

- Биоразлагаемое гидравлическое масло

### ЩИТКИ И ЗАЩИТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

- Комплект защитных элементов кабины, для тяжелых условий эксплуатации, со щетками, ситами (задним и боковыми) и щитками фонарей
- Защита подъемного цилиндра
- Решетка радиатора для тяжелых условий эксплуатации
- Усиленная защита со щитками для топливного бака, картера и решетки радиатора для тяжелых условий эксплуатации

### ОТВАЛЫ

- Отвал VPAT XL, ARO
- Отвал VPAT LGP, ARO
- Отвал VPAT XL, ARO складной
- Отвал VPAT LGP, ARO складной

### ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рыхлитель, параллелограммный, многостоечный, с тремя прямыми зубьями
- Рыхлитель, параллелограммный, многостоечный, с тремя изогнутыми зубьями

### НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Противоугонная система машины (MSS)

### УПРАВЛЕНИЕ И НАВИГАЦИЯ МАШИНЫ

- Установка, комплект для установки системы AccuGrade (ARO)

### КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР

- Комплектация для низких температур, 240 В

### АНТИФРИЗ

- Антифриз системы охлаждения, защита до -50 °C

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Вращающийся проблесковый маячок

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА МЕСТЕ

- Радиоприемники:
  - Радиоприемник AM/FM, 12 В
  - Радиоприемник AM/FM, 12 В, с проигрывателем компакт-дисков
- Задний противовес









ARHQ7228 (04-2014)  
(Перевод: 05-2014)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© Caterpillar Inc., 2014 г.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

