

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

740

CATERPILLAR®



Двигатель

Модель двигателя

Полная мощность – согласно SAE J1995

Полезная мощность – согласно SAE J1349

Cat® C15 ACERT™

350 кВт (469 л.с.)

338 кВт (453 л.с.)

Масса

Номинальная грузоподъемность

39,5 т

Вместимость кузова

С горкой, насыпанной под уклоном, согласно SAE 2:1

24 м³

740 Особенности

Новое в конструкции: Эффективность и производительность – объем кузова

Увеличение грузоподъемности для повышения производительности.

Новое в конструкции: Электронная система слежения Product Link

Спутниковая технология позволяет передавать через Интернет информацию о неполадках машины и обеспечивать компании Caterpillar техническую поддержку мирового класса в любой точке света.

Новое в конструкции: Улучшенный обзор

Изменение расположения зеркал и добавление камеры заднего вида.

Новое в конструкции: Крепление задней подвески

Компания Caterpillar разработала и выпускает систему крепления задней подвески повышенной надежности.



Содержание

Двигатель с технологией ACERT™.....	3
Коробка передач.....	3
Управление подвеской и тягой.....	4
Комфортные условия работы оператора.....	5
Удобство управления.....	6
Надежность и прочность.....	7
Удобство технического обслуживания.....	8
Электронная система слежения Product Link.....	9
Комплексная техподдержка клиентов.....	10
Безопасность.....	11
Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740	
Технические характеристики.....	12
740 Стандартное оборудование.....	17
740 Дополнительное оборудование.....	17
Примечания.....	18

Самосвал модели 740 компании Caterpillar с грузоподъемностью 39,5 тонны отличается надежностью и долговечностью, высокой производительностью, комфортными условиями работы оператора и снижением затрат на техническое обслуживание.

Просторная кабина на два человека с обзором по ходу движения и креслом для инструктора или пассажира, с масляно-гидравлическими цилиндрами амортизации передней подвески обеспечивает комфортабельное передвижение в течении всего рабочего дня.

Механизм блокировки дифференциалов “на ходу” способствует продуктивности и сокращению затрат времени на рабочие циклы.

Мощный двигатель и коробка передач с электронным управлением ACERT компании Caterpillar обеспечивают высокую производительность при низком потреблении топлива.

Двигатель с технологией ACERT™

Инновационные технологии повышают производительность.



Технология ACERT

В двигателе Cat® C15 ACERT™ применена целая серия последовательных модернизаций, которые делают этот двигатель выдающимся техническим достижением в области новых технологий, построенных на системах и компонентах, которые были ранее разработаны компанией Caterpillar и уже надежно себя зарекомендовали.

Контроллер (ADEM) A4 для расширенного управления дизельным двигателем

Модуль управления ADEM™ A4 управляет подачей топлива и обеспечивает ее гибкую регулировку, в результате чего двигатель может быстро изменять рабочие характеристики в зависимости от изменения рабочей нагрузки.

Подача топлива

Впрыск топлива производится несколькими насос-форсунками с высокой точностью. Точная регулировка цикла сгорания топлива снижает температуру в камере сгорания, при этом уменьшается образование выхлопных газов и повышается эффективность использования топлива. В результате этого достигается значительная экономия топлива.

Технологии уменьшения шума

Снижение шума достигается за счет изменений в конструкции изолированной верхней крышки, поддона картера, инновационной стратегии впрыска топлива, подгонки крышки картера, специальной формы картера, а также усовершенствований в системе зубчатых передач.

Коробка передач

Испытанная надежность.

Коробка передач с электронным управлением

Семиступенчатая коробка передач компании Caterpillar обеспечивает одинаковое время включения передач, для чего используется индивидуальное регулирование муфт (ICM).

Система ограничения мощности при переключении передач (CTS)

Значительное снижение нагрузки на силовую передачу и уменьшение износа муфты обеспечивается за счет управления скоростью двигателя, муфтой блокировки гидротрансформатора и фрикционными муфтами коробки передач.

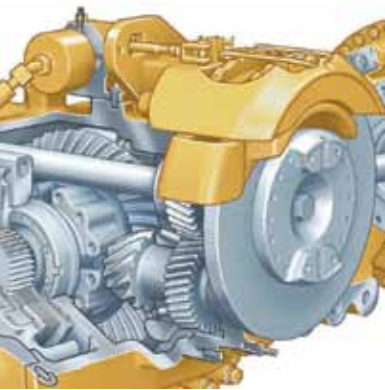
Две передачи заднего хода

Конструкция коробки передач обеспечивает вторую передачу заднего хода для повышения производительности в тех случаях, когда требуется длительное перемещение задним ходом.



Управление подвеской и тягой

Производительность и эффективность.



Передняя подвеска

Трехточечная передняя подвеска допускает качание колес моста в пределах $\pm 6^\circ$, что улучшает плавность хода машины и позволяет оператору вести самосвал по пересеченной местности на повышенной скорости и снижает динамические нагрузки на конструктивные элементы и узлы машины. Цилиндры низкого давления большого диаметра специально сконструированы для работы в тяжелых условиях и обеспечивают плавное движение самосвала.

Тормоза, работающие в масляной ванне

В переднем и центральном мостах самосвала установлены многодисковые тормоза, работающие в масляной ванне. Тормоза такой конструкции обладают высокой эффективностью, имеют высокую прочность и износостойкость.

Задняя подвеска

В задней подвеске конструкции компании Caterpillar используется балансирующая схема, что обеспечивает устойчивый ход машины и отличное восприятие нагрузок.

Регулирование тягового усилия

Система регулирования тягового усилия состоит из смазываемого межосевого и смазываемых осевых дифференциалов. Все дифференциалы могут включаться и выключаться непосредственно во время движения, чем достигается максимальная гибкость при выборе тягового усилия. Когда дифференциалы используются вместе, они обеспечивают полную блокировку трансмиссии.

Механизм блокировки межосевого дифференциала

Обеспечивает блокировку межосевого дифференциала одновременно для всех трех мостов и изменяет распределение крутящего момента, что необходимо для достижения максимального сцепления с грунтом при движении по дорогам с низкой несущей способностью и при преодолении подъема. Этот механизм включается переключателем, расположенном на упоре для ног.

Механизмы блокировки осевых дифференциалов

Обеспечивают блокировку всей трансмиссии: всех трех мостов и шести колес для достижения максимального тягового усилия в самых сложных условиях движения. Эти механизмы действуют совместно с механизмом блокировки межосевого дифференциала при нажатии переключателя на упоре для ног и переключателя на приборной панели.



Комфортные условия работы оператора

Комфортабельная кабина – залог высокой производительности работы оператора.

Комфортные условия во время движения

Трехточечная передняя подвеска, мост с независимой подвеской колес и амортизаторы низкого давления, в сочетании с кабиной, расположенной по оси машины, обеспечивают непревзойденный уровень комфорта для оператора во время движения при любых дорожных условиях. Оператор чувствует себя комфортно и демонстрирует высокую производительность работы в течение всего дня.

Просторная двухместная кабина

На самосвале модели 740 установлена просторная двухместная кабина, в которой удобно могут расположиться как оператор, так и инструктор или ученик. Такая кабина используется на всех самосвалах серии 700.

Сиденье с пневмоподвеской

Сиденье с пневмоподвеской создает повышенный комфорт для оператора, оно имеет высокую мягкую заднюю спинку, регулятор демпфирования амортизаторов с тремя положениями, датчик движения машины и регулируемый упор поддержки поясницы. Сиденье полностью регулируемое, что позволяет оператору выбрать самое удобное положение при управлении машиной.

Кресло инструктора

Широкое кресло инструктора имеет мягкие сиденье и спинку с широким ремнем безопасности, что обеспечивает безопасность и комфорт во время движения. Кресло инструктора расположено рядом с сиденьем оператора. Такое расположение позволяет как оператору, так и инструктору хорошо видеть приборную панель, органы управления и дорогу.

Рулевая колонка

Телескопическая рулевая колонка с изменяемым углом наклона обеспечивает удобство управления машиной.

Удобство управления

Простота и удобство управления позволяют оператору полностью сосредоточиться на выполнении производственного задания.



Эргономическая компоновка

Компоновка органов управления и внутренний дизайн кабины исполнены так, чтобы максимально облегчить управление машиной. На самосвале модели 740 оператор может полностью сосредоточиться на выполнении производственного задания, поскольку контрольные приборы постоянно находятся в поле зрения оператора, их показания легко считываются, а органы управления просты в обращении.

Приборная панель

Оператор не испытывает никаких затруднений при работе с органами управления на панорамной панели II поколения. Характерной особенностью приборной панели является наличие подсвечиваемых клавишных переключателей, большого жидкокристаллического дисплея и клавишного выключателя заднего стеклоочистителя. Оператор и автомобиль связаны между собой в единое целое. Это характерно для всех изделий компании Caterpillar.

Отличный обзор

Капот двигателя с плавным наклоном вперед и расположение системы охлаждения за кабиной оператора обеспечивают прекрасный круговой обзор. Большая площадь остекления кабины и расположение оператора симметрично продольной оси машины также максимально улучшают обзор.

Стеклоочистители

Рычажная система стеклоочистки позволяет очистить большую поверхность стекла, она располагается внизу для того, чтобы не затруднять обзор из кабины оператора. Окна тонированы для уменьшения яркости света.

Органы управления блокировкой дифференциалов

Переключатель управления блокировкой межосевого дифференциала удобно расположен на упоре для ног оператора. При помощи этого выключателя блокировка может включаться и выключаться непосредственно во время движения. При включении ножного переключателя и выключателя на панели все три межколесных дифференциала и межосевой будут немедленно заблокированы, что является 100% блокировкой. При выключении ножного переключателя происходит немедленное открытие всех механизмов блокировки дифференциалов.

Рычаги управления коробкой передач и механизмом подъема кузова

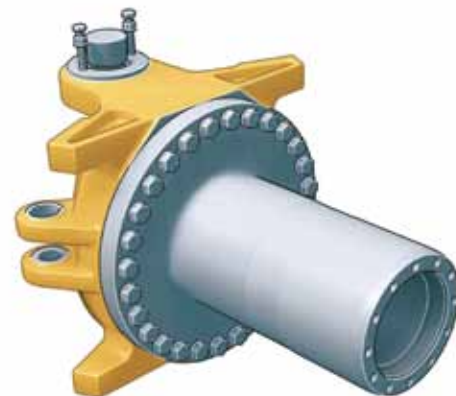
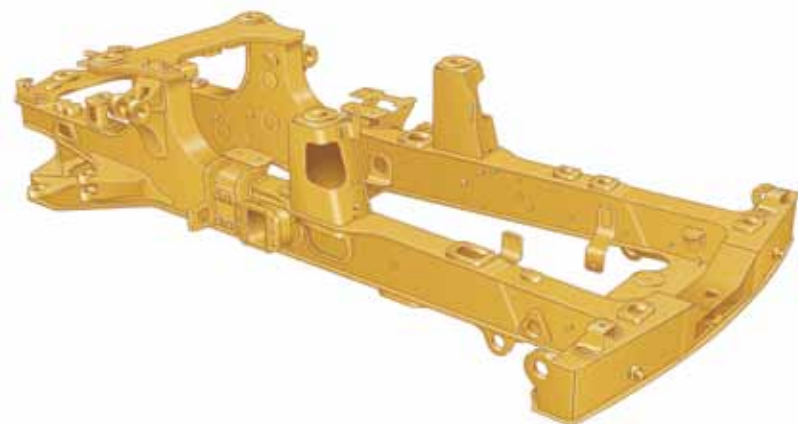
Рычаг управления механизмом подъема кузова обеспечивает удобство и комфорт в работе. Удобно расположенный и простой в управлении рычаг управления коробкой передач имеет функции ограничения верхней передачи, фиксации выбранной передачи и фиксации в нейтральном положении.

Навесные педали

Навесные педали легкодоступны и легки в управлении. Точки установки педалей выбраны с таким расчетом, чтобы освободить как можно больше места для ног. Поскольку педали не касаются пола кабины, упрощается его чистка.

Электронная система контроля Cat 2S

Электронная система контроля непрерывно следит за наиболее важными параметрами работы систем машины, оповещает оператора обо всех нестандартных ситуациях и подсказывает, что надо предпринять в тех или иных случаях. Система включает в себя четыре уровня предупреждений.



Надежность и прочность

Высокий уровень технической готовности ведет к увеличению производительности и уменьшению издержек.

Передняя секция рамы

Передняя секция рамы имеет конструкцию, выполненную из коробчатых элементов увеличенного сечения и широких жестких поперечных балок, рассчитанных на восприятие больших изгибающих нагрузок. Схема перераспределения нагрузок в силовых элементах передней секции рамы позволяет снизить величину напряжений в зоне механизма сочленения и оптимизировать геометрию подвески. Изготовление рамы предусматривает широкое использование роботизированной сварки, что повышает ее прочность.

Задняя секция рамы

Задняя секция рамы состоит из двух продольных коробчатых балок, максимально уменьшающих концентрацию напряжения и обеспечивающих тем самым снижение массы с увеличением срока службы.

Подвеска

Передняя качающаяся ось с трехточечным креплением обеспечивает высокую плавность хода машины. Она также защищает самосвал при движении в сложных условиях за счет эффективного демпфирования ударных нагрузок на раму.

Механизм сочленения секций рамы с двумя степенями свободы

Механизм сочленения обеспечивает возможность относительного поворота секций в горизонтальной плоскости при повороте машины и хорошее сцепление колес с грунтом при движении по пересеченной местности.

Конструкция механизма сочленения секций рамы

Механизм состоит из двух основных частей – головки, отлитой из высокопрочной стали и шарнирной оси, выполненной из ковanej трубчатой заготовки, которая крепится к головке болтами.

Быстрое опрокидывание кузова

Быстрое поднятие и опускание кузова самосвала помогает сэкономить время.

Грузоподъемность

Самосвал модели 740 имеет широкую область применения за счет высокой грузоподъемности. Конструкция самосвала позволяет выполнять полную разгрузку материала, что обеспечивает максимальную производительность и исключает потерю и порчу материала.

Удобство технического обслуживания

Больше времени на выполнение работы, меньше времени на сервисное обслуживание.



Увеличенные интервалы технического обслуживания

Увеличенные интервалы между сменой моторного масла и масла гидравлической системы снижают расходы на эксплуатацию и сокращают простой машины. Регулировка колесных подшипников теперь не требуется.

Точки смазки

Точки смазки сгруппированы в задней части передней секции рамы и в передней части задней секции рамы. Для универсальных шарниров смазка при эксплуатации не требуется, что снижает затраты на обслуживание. Система автоматической подачи смазки поставляется по отдельному заказу.

Точки обслуживания

Щупы для измерения уровня масла и крышки горловин двигателя и коробки передач, воздушные и топливные фильтры и топливopодкачивающий насос расположены на левой стороне двигателя под капотом, который поднимается электрическим механизмом. Индикатор уровня охлаждающей жидкости и крышка горловины для заливки охлаждающей жидкости расположены снаружи кабины.

Радиатор

Радиатор расположен за кабиной, что обеспечивает защиту от лобового столкновения и облегчает доступ к его лицевой и тыльной сторонам. Теплообменник охладителя надувочного воздуха (АТААС) расположен в передней части самосвала.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы

Использование такой охлаждающей жидкости позволяет увеличить интервалы в обслуживании и продлить срок службы алюминиевых деталей за счет уменьшения их коррозии.

Панель подключения электронного оборудования для технического обслуживания машины

Панель подключения электронного оборудования для технического обслуживания машины расположена внутри кабины и включает в себя разъем электропитания, соединитель для подключения средств диагностики и соединитель канала передачи данных Cat Data Link.

Соединитель канала передачи данных Cat Data Link

Соединитель канала передачи данных Cat Data Link обеспечивает подключение портативного компьютера с программным обеспечением “Электронный техник” (Electronic Technician [ET]).

Доступ к точкам обслуживания

Кабина опрокидывается в сторону, это обеспечивает легкий доступ к узлам и агрегатам, расположенным под кабиной (коробка передач, карданные валы, гидравлические насосы). Электрические и гидравлические разъемы систем машины расположены с правой стороны кабины, за съемной панелью. К ним также легко добраться.

Транспортировка самосвала

Ходовая часть самосвала исключает необходимость регулировки, что сокращает время на обслуживание и время простоя машины при подготовке к транспортировке.

Вторичный редуктор отбора мощности

Вторичный редуктор отбора мощности обеспечивает смазку всех подшипников и муфт, используя систему централизованного распределения смазки и фильтрации.



Электронная система слежения Product Link

Программное обеспечение Equipment Manager оснащено безопасным и дружелюбным интерфейсом.

Equipment Manager – лучший способ в управлении автопарком

Программное обеспечение Equipment Manager обеспечивает передачу данных для поиска и сортировки по уровню серьезности, виду оборудования, идентификатору, марке и модели. Каждая новая машина поставляется с системой Asset Watch. Также пользователь может подписаться на более высокий уровень сервисного обслуживания любой машины, в любое время через своего дилера компании Caterpillar. В зависимости от потребностей пользователя Equipment Manager может предоставить следующие сведения:

- отчет о текущих параметрах оборудования (машино-часов, месторасположении, расходе топлива и т.д.);
- отслеживать техническое обслуживание всех деталей машины с сохранением данных;
- сообщать о необходимости сервисного обслуживания;
- помогать при планировании технического обслуживания и оформлении заказа на дополнительные части;
- сообщать о текущих и возможных проблемах.

Система Asset Watch

Система Asset Watch позволяет быстро найти машину и контролировать ее движение и график выполнения работ.

Система Maintenance Watch

Система Maintenance Watch включает в себя все функции системы Asset Watch, а также помогает осуществлять планирование, координировать и отслеживать ремонт и техническое обслуживание, что дает возможность согласования графика технического обслуживания и эксплуатации машины.

Система Health Watch

Система Health Watch включает в себя все функции системы Asset Watch и помогает определять и устранять потенциальные неполадки еще до того, как они стали серьезными. Можно также отследить неправильное использование машины, эффективность работы и вопросы, связанные с подготовкой и обучением, для каждого оператора в отдельности.



Комплексная техподдержка клиентов

Дилеры компании Cat[®] помогают дольше эксплуатировать машины с меньшими затратами.

Выбор машины

Перед принятием решения о покупке следует тщательно сравнить все существующие модели. Дилер компании Cat[®] поможет решить эти вопросы.

Приобретение машины

Сравните производительность, ежедневные затраты на эксплуатацию и расход топлива.

Эксплуатация

Для применения при эксплуатации самых передовых технологий, что способствует повышению производительности труда, следует обратиться к дилерам компании Caterpillar, они предоставят самую современную учебную литературу и опытных консультантов.

Техническое обслуживание

Различные программы ремонта с самого начала позволяют определить его гарантированную стоимость. Диагностические программы, например, программы планового отбора проб рабочих жидкостей S-O-SSM и технического анализа, позволят избежать незапланированного ремонта.

Замена деталей

Заменить или отремонтировать? Дилер компании Caterpillar поможет оценить затраты, что даст возможность сделать правильный выбор.

Материально-техническое обеспечение

Дилер компании Caterpillar будет оказывать все возможное содействие при решении любого вопроса, при поиске запасных частей по всем дилерским центрам мира. Дилер также поможет воспользоваться услугами квалифицированного персонала и заключить соглашение по технической поддержке оборудования.

cat.com

Для получения более подробной информации относительно изделий компании Caterpillar, услуг дилеров и технических вопросов посетите наш интернет-сайт по адресу www.cat.com.

Безопасность

В конструкции самосвала в самую первую очередь учитывается безопасность работы.

Безопасность работы

Компания Caterpillar всегда создавала и продолжает активно разрабатывать машины, которые соответствуют, а порой даже и превосходят существующие стандарты безопасности. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и конструкций.

Меры обеспечения безопасности

- Кабина отвечает стандартам ROPS (защита от переворачивания) и FOPS (защита от падающих предметов)
- Камера заднего вида обеспечивает непрерывный панорамный вид сзади при движении как вперед, так и назад
- Дополнительный и стояночный тормоза подпружинены и оснащены гидросистемой
- Электро-гидравлическая система дополнительного рулевого управления автоматически включается при переключении вперед/назад или при понижении давления. Может выбираться вручную для ремонта машины
- Внешний выключатель подачи топлива для быстрого доступа с наружной части машины
- Внешний выключатель электрических систем для быстрого доступа с наружной части машины
- При работе на скользких поверхностях – перфорированный стальной лист
- Ремень безопасности шириной 75 мм для оператора и пассажира/стажера
- Широкие зеркала заднего вида для отличного обзора задней зоны
- Капот двигателя с уклоном вперед для панорамного обзора
- Широкие подлокотники
- Аварийный сигнал на кузове
- Обогрев зеркал (по отдельному заказу)
- Ксеноновые проблесковые маячки (по отдельному заказу)



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™
Полная мощность – согласно SAE J1995	350 кВт (469 л.с.)
Полезная мощность – согласно SAE J1349	338 кВт (453 л.с.)
Полезная мощность – согласно ISO 9249	342 кВт (458 л.с.)
Полезная мощность – согласно EEC 80/1269	342 кВт (458 л.с.)
Диаметр цилиндра	137 мм
Ход поршня	171,5 мм
Рабочий объем	15,2 л

- Значения номинальной мощности установлены для скорости 1800 об/мин при испытаниях в условиях, отвечающих нормативам соответствующих стандартов.
- Заявленной полезной мощностью считается мощность, достигаемая на маховике, когда двигатель оснащен генератором, воздушным фильтром, глушителем и вентилятором, который работает на минимальной скорости.
- Согласно требованиям стандарта SAE полезная мощность определяется при работе вентилятора на максимальной скорости, ее значение составляет 330 кВт (442 л.с.).
- Модель самосвала 740 отвечает требованиям стандартов EPA Tier 3 и EC Stage 3a для США и Европы в отношении токсичности выхлопных газов на период до 2010 года включительно.
- До высоты 2438 м над уровнем моря понижение характеристик двигателя не требуется.

Масса

Номинальная грузоподъемность 39,5 т

Вместимость кузова

С горкой, насыпанной под уклоном, согласно SAE 2:1	24 м³
Геометрический объем (до краев бортов)	18,5 м³
Геометрическая вместимость заднего кузова	19,5 м³
Вместимость с “шапкой”, SAE 2:1	25,5 м³

Коробка передач

1-я передача переднего хода	8,9 км/ч
2-я передача переднего хода	12,1 км/ч
3-я передача переднего хода	16,4 км/ч
4-я передача переднего хода	22 км/ч
5-я передача переднего хода	30 км/ч
6-я передача переднего хода	40 км/ч
7-я передача переднего хода	54,7 км/ч
1-я передача заднего хода	8,4 км/ч
2-я передача заднего хода	11,6 км/ч

Уровни шума

- | | |
|-------------------------|----------|
| Внутренняя часть кабины | 79 дБ(А) |
|-------------------------|----------|
- Уровень воздействия шума на оператора Leq (эквивалент уровня звукового давления) измеренный в соответствии с методиками, определенными в стандарте ANSI/SAE J1166 OCT 98, для кабины компании Caterpillar составляет 79 дБ(А) при правильном монтаже и сервисном обслуживании, тестирование должно производиться при закрытых окнах.
 - При длительной работе или при работе в условиях с повышенным шумом с открытой кабиной и рабочим местом оператора могут потребоваться защитные средства для органов слуха (а также при недостаточном техническом обслуживании или открытых окнах или дверях).

Эксплуатационные массы

Передний мост – незагруженная машина	19400 кг
Центральный мост – незагруженная машина	7200 кг
Задний мост – незагруженная машина	6500 кг
Общий – незагруженная машина	33100 кг
Передний мост – номинальная нагрузка	5200 кг
Центральный мост – номинальная нагрузка	17150 кг
Задний мост – номинальная нагрузка	17150 кг
Общий – номинальная нагрузка	39500 кг
Передний мост – загруженная машина	24600 кг
Центральный мост – загруженная машина	24350 кг
Задний мост – загруженная машина	23650 кг
Общий – загруженная машина	72600 кг

Толщина листа кузова

Передние колеса	8 мм
Контейнер	16 мм
Боковая сторона	12 мм
Основание	16 мм

Заправочные объемы

Топливный бак	532 л
Система охлаждения	80 л
Гидравлическая система	328 л
Картер двигателя	38 л
Коробка передач	72 л
Бортовые редукторы/ дифференциал	72 л
Раздаточная коробка	18 л

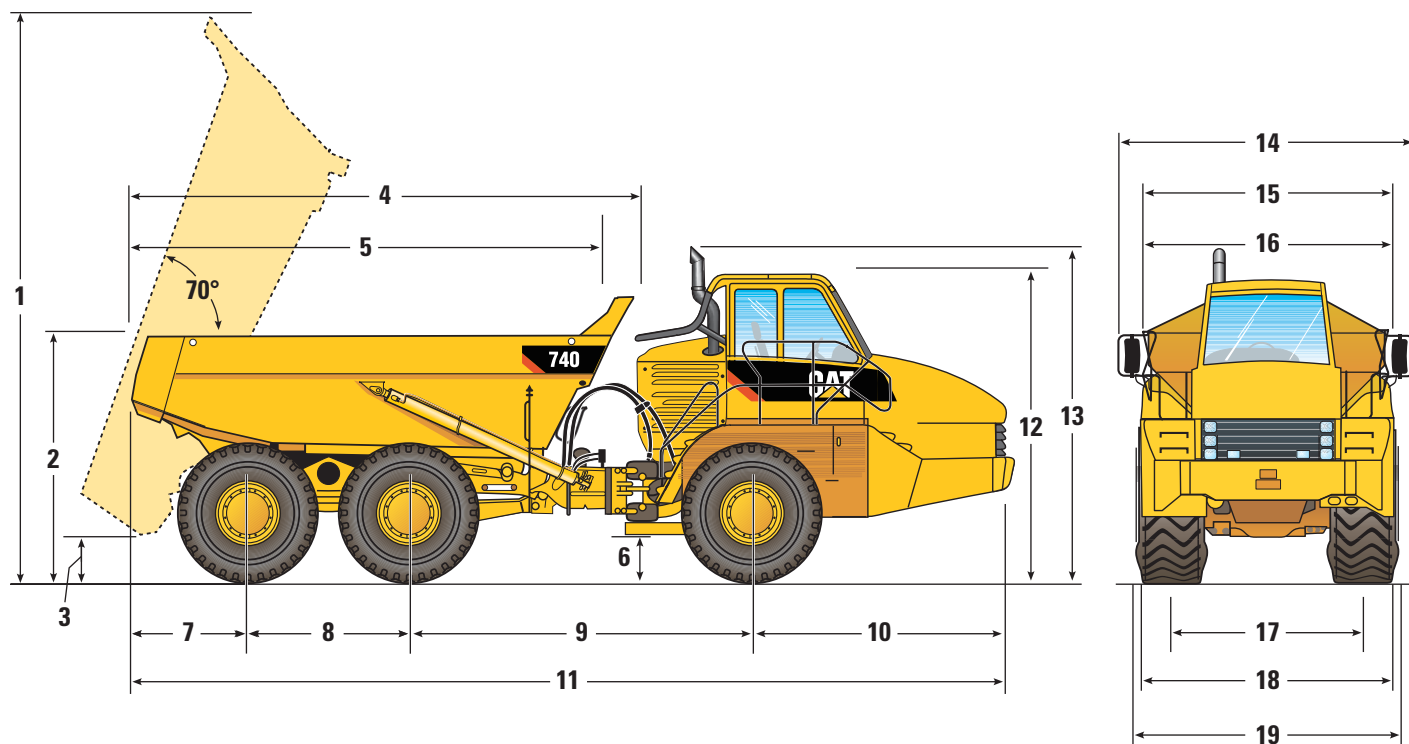
Подъемник кузова

Время подъема	12 Секунд
Время опускания	7 Секунд

Нормативы

Тормоза	ISO 3450 – 1996
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании ROPS	ISO 3471 – 2008
Рулевое управление	ISO 5010 – 2007

Габариты



	мм
1	7092
2	3239
3	697
4	6288
5*	5734
6	577
7	1458
8	1966
9	4244
10	3221

	мм
11	10889
12	3745
13**	4049
14	3823
15***	3705
16	3418
17	2687
18	3430
19****	3520

*Внутри кузова.

**Выхлопная труба может быть снята для транспортировки.

***При наличии заднего борта с рычажным механизмом автоподъема.

****Максимальный размер в ненагруженном состоянии.

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740 Технические характеристики

Поворот

Указанные размеры соответствуют машинам, оснащенными шинами 29.5R25.

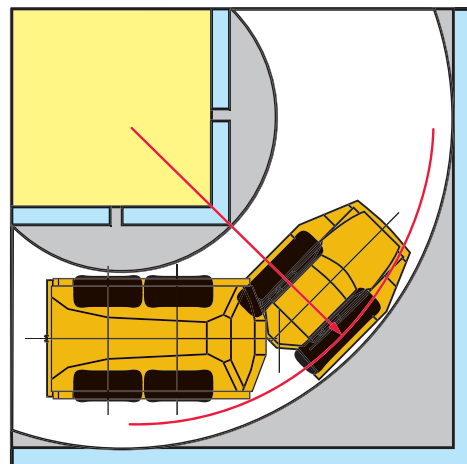
Угол и радиус поворота

Максимальный угол поворота (налево/направо)	45°
Радиус поворота по стандарту SAE	8138 мм
Габаритный радиус	8595 мм
Радиус поворота по внутреннему следу	4101 мм
Габаритный коридор поворота	5694 мм

Угол поворота

Поворот от упора до упора

4,6 секунд @ 60 об/мин



Оптимальное соответствие самосвала погрузочной технике

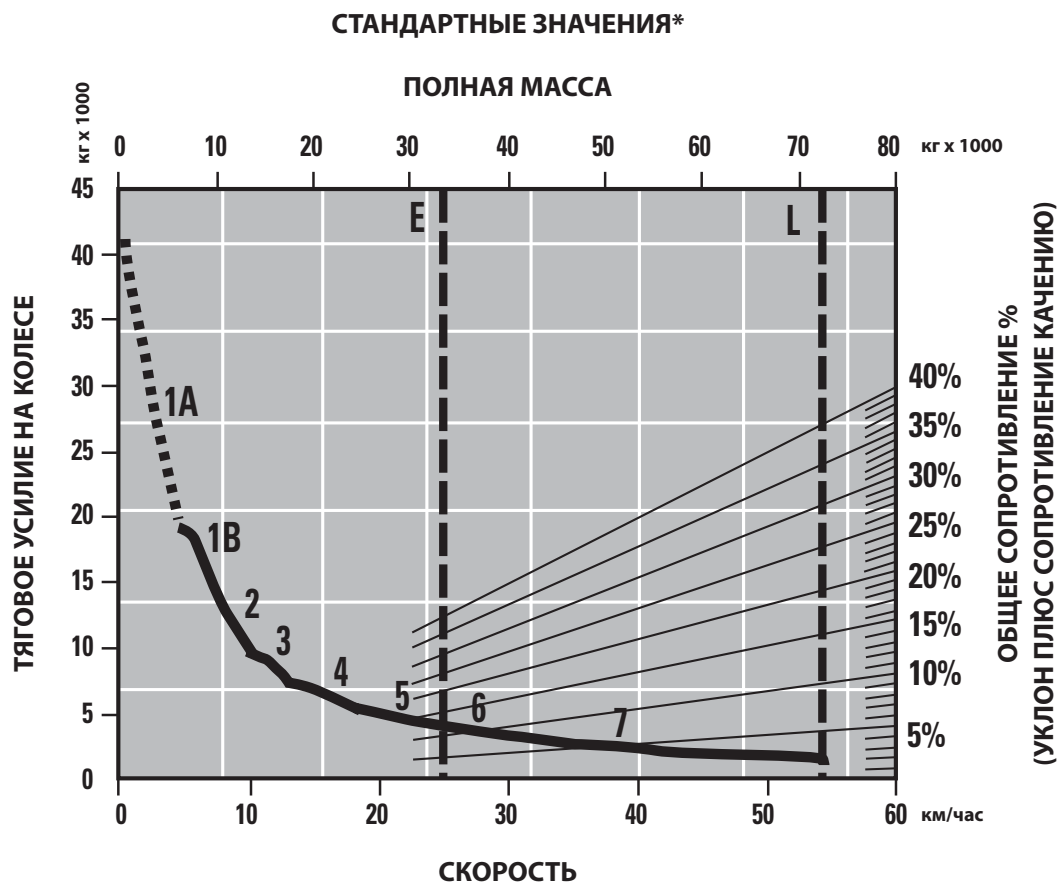
Гидравлические экскаваторы	385C	365C	345D
Производительность (тонны) – 50 мин – час	954-1193	750-1100	665-805
Количество циклов	3-4	5	6

Колесные погрузчики	988H	980H	972H	966H
Производительность (тонны) – 50 мин – час	565-790	590-650	490-565	400-535
Количество циклов	3-4	4	5	5-6

Оптимальный выбор погрузчика для работы в паре с самосвалом обеспечивает значительное повышение производительности. По своим характеристикам самосвал модели 740 отлично подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами 385C, 365C и 345D, а также с колесными погрузчиками 966H, 972H, 980H и 988H. Это обеспечивает повышение производительности и снижение системных издержек на единицу объема перемещаемого груза.

Преодолеваемый уклон/Скорость/Тяговое усилие на колесе

Для определения тягового усилия на колесе на уклоне опустить прямую линию из соответствующей точки полной массы до пересечения с прямой процентного значения общего сопротивления. Общее сопротивление равно фактическому уклону (в %) плюс 1% на каждые 10кг/т сопротивления качению. Из этой точки провести горизонтальную линию до пересечения с кривой наивысшей допустимой передачи. После этого провести вертикальную прямую до пересечения со шкалой максимальной скорости. Полезное тяговое усилие зависит от силы сцепления колес с грунтом.



1A – 1-я передача (Привод с гидротрансформатором)

1B – 1-я передача (Прямой привод)

2 – 2-я передача

3 – 3-я передача

4 – 4-я передача

5 – 5-я передача

6 – 6-я передача

7 – 7-я передача

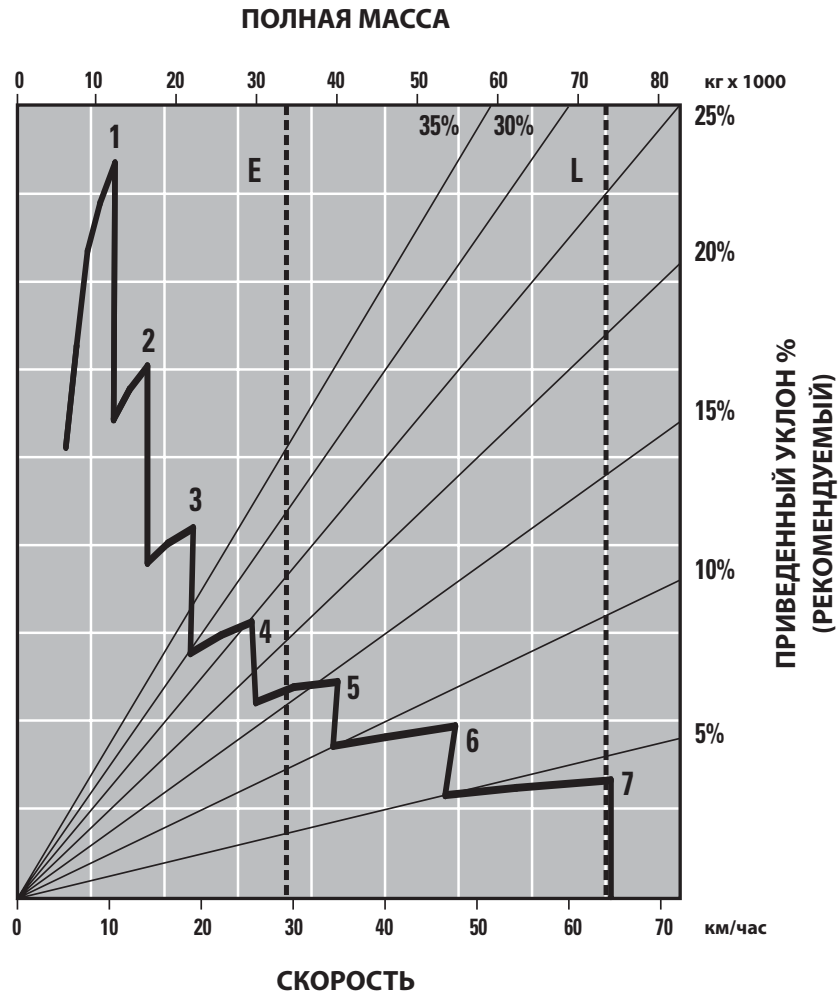
E – Масса без груза 33100 кг

L – Масса с грузом 72600 кг

* на уровне моря

Характеристики торможения

Для определения характеристик торможения опустить прямую линию из соответствующей точки полной массы вниз до пересечения с прямой, соответствующей процентному значению приведенного уклона. Приведенный уклон равен фактическому уклону (в %) плюс 1% на каждые 10кг/т сопротивления качению. Из этой точки следует провести горизонтальную линию до пересечения с кривой максимально допустимой передачи. После этого провести вертикальную прямую до пересечения со шкалой максимальной скорости. Характеристики торможения, представленные на этих кривых, соответствуют характеристикам тормоза-замедлителя при использовании его максимальной мощности.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

- E – Масса без груза 33100 кг
- L – Масса с грузом 72600 кг

Перечень оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Cat.

Система кондиционирования воздуха, заправленная хладагентом R134A.
 Регулируемые воздушные сопла
 Автоматическая коробка передач с семью передачами переднего хода и двумя передачами заднего хода
 Звуковой сигнал заднего хода
 Кузов с системой подогрева выхлопными газами
 Двигатель Cat® C15 с технологией ACERT™
 Камера заднего вида системы обзора рабочей зоны (WAVS)
 Проигрыватель компакт-дисков и радиоприемник, рассчитанные на работу в тяжелых условиях
 Стандартные осевые дифференциалы с муфтами для всех мостов
 Электрооборудование 24 В, преобразователь 5А 24/12 В
 Электрогидравлическое управление механизмом подъема
 Эфировпрыскивающее устройство облегчения пуска двигателя
 Передние окна из многослойного безосколочного тонированного стекла
 Боковые и задние окна из закаленного тонированного стекла
 Защита: заднего окна, радиатора, картера и моста
 Четыре фары
 Отопитель кабины и обогреватель стекол с четырехскоростным вентилятором
 Электрический звуковой сигнал

Светотехническое оборудование: внутреннее освещение кабины, передние, боковые и задние огни, два светоблока с фарой заднего хода и рабочим освещением, два светоблока стоп-сигнала/габаритных огней, передние и задние указатели поворотов
 Зеркала заднего вида, основное и вспомогательное, левое и правое
 Брызговики, прикрепленные к колесным нишам и кузову с транспортировочными зажимами
 Тормоза с масляным охлаждением, защищенные
 Электронная система слежения Product Link (США/Канада/Европа/Турция/Австралия/Новая Зеландия)
 Тормоз-замедлитель компрессионного типа
 Кабина ROPS/FOPS с полным набором контрольно-измерительных приборов, включая следующие:
 – панель электронной системы контроля
 – индикаторные лампы: левого поворота, дополнительного рулевого управления, потери основного рулевого управления, температуры переднего и заднего тормозов (только для моделей 735/740 и 740 Ejector), давления масла в тормозной системе, индикаторная лампа рабочего режима, неисправности коробки передач, стояночного тормоза, состояния зарядки системы, блокировки дифференциалов, перемещения кузова, правого поворота, включения дальнего света, блокировки коробки передач, предупреждающие индикаторные лампы фильтра, тормоза-замедлителя, подъема вверх
 – указатели: давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, температуры масла в гидротрансформаторе, уровня топлива в топливном баке
 – измерительные приборы: счетчик моточасов, спидометр, тахометр

Полностью регулируемое сиденье на пневмоподвеске
 Мягкое сиденье для напарника/инструктора
 Дополнительная система управления – электронная
 Пробоотборные клапаны для взятия проб по программе S-O-S™
 Переднее ограждение от просыпания грунта, выполненное как часть кузова в сборе
 Розетка для подключения системы пуска двигателя от внешнего источника электропитания
 Отделения для хранения принадлежностей оператора: два держателя для емкостей с напитками, гнездо для фляжки, ниша под сиденьем, карман на двери, ниша за сиденьем, крючок для верхней одежды
 Противосолнечный козырек
 Трехосевой шестиколесный привод
 Наклонная телескопическая рулевая колонка с рулевым колесом
 Шины радиальные, 29.5R25
 Два шкворня для устройств буксировки: переднего и заднего
 Два ремня безопасности инерционного типа
 Антивандальные средства: запираемые крышки горловин топливного бака и гидробака
 Боковые окна из тонированного стекла
 Стеклоочиститель и стеклоомыватель, двухскоростные, работающие в прерывистом режиме (передние)
 Стеклоочиститель и стеклоомыватель, двухскоростные (задние)

740 Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Cat.

Установка автоматической системы подачи масла для смазки подшипников
 Масляная ванна, предварительная очистка масла
 Облицовка кузова
 Проигрыватель компакт-дисков и радиоприемник, рассчитанные на работу в тяжелых условиях
 Охлаждающая жидкость для холодной погоды (-51 градус Цельсия)

Приспособление для пуска двигателя в холодную погоду
 Цикломер/контрольный набор оператора
 Обогреватель блока двигателя
 Кузов, обогреваемый выхлопными газами
 Дополнительные устройства, брызговики
 Быстрая заправка топлива

Ксенонный проблесковый маячок
 Депрессорная присадка к топливу
 Обогреваемые зеркала заднего вида
 Электронная система слежения Product Link (где имеется)
 Механизм подъема кузова:
 – рычажного типа

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и фирменная униформа "Power Edge", а также использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

ARHQ6031-01 (04-2009)
(Перевод: 05-2010)
Вместо публикации AENQ6031

CATERPILLAR®